

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:619465-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Katowice: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego
2019/S 249-619465**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2019/S 248-614889)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Zarząd Transportu Metropolitalnego

Adres pocztowy: ul. Barbary 21A

Miejscowość: Katowice

Kod NUTS: PL22A

Kod pocztowy: 40-053

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Grzegorz Włoczyk

E-mail: zamowienia@metropoliaztm.pl

Tel.: +48 327438401

Faks: +48 322519745

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://metropoliaztm.nowybip.pl/>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 973.

Numer referencyjny: ZP/PO/50/PZ/40/19

II.1.2) Główny kod CPV

60112000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 973 zgodnie z rozkładami jazdy.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

24/12/2019

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 248-614889

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

[ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu].

Powinno być:

10. W przypadku zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wynagrodzenie uwzględniające ilość wozokilometrów określoną w pkt 3.3, tj. przewidywaną całkowitą pracą eksploatacyjną w okresie realizacji umowy.

11. Zamawiający wymaga, w trakcie realizacji zamówienia, zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę kierowców autobusów, tj. osoby wykonujące czynności polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.6.1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2019 r. poz. 1040, z późn. zm.).

12. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony będzie do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy lub podwykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę ww. osób (kierowców autobusów). Zamawiający uprawniony będzie w szczególności do:

- a) żądania w trakcie realizacji zamówienia oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymagań i dokonywania ich oceny,
- b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymagań,
- c) przeprowadzania kontroli w miejscu wykonywania zamówienia.

W przypadku niespełnienia ww. wymagań, Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości i na zasadach określonych we wzorze umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ), a nadto Zamawiający będzie mógł wypowiedzieć umowę.

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

j. [ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu].

Powinno być:

j. każdy autobus wyposażony w uchylne wywietrzniki (klapy) dachowe – co najmniej 1,

k. każdy autobus wyposażony w system ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu; system ogrzewania wnętrza autobusu grzejnikami konwektorowymi i nagrzewnicami z wentylatorami – dmuchawami, umożliwiające automatycznie zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego, system musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych, nagrzewnice o mocy grzewczej i wydajności zapewniającej wysoką skuteczność, sterowanie z kabiny kierowcy; konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem odzieży pasażerów; moc grzewcza układu ogrzewania pozwalająca na utrzymanie we wnętrzu przedziału pasażerskiego temperatury przynajmniej +10 do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C,

- l. każdy autobus wyposażony w system monitoringu przestrzeni pasażerskiej, obejmujący co najmniej 3 kamery monitorujące wnętrze pojazdu oraz co najmniej 2 kamery na zewnątrz pojazdu posiadające możliwość rejestracji obrazu i jego przechowywania przez okres co najmniej 7 dni,
- m. każdy autobus wyposażony w okablowanie dla urządzeń mobilnych ŚKUP zgodnie z opisem zawartym we wzorze umowy (Załącznik nr 8 do SIWZ),
- n. każdy autobus wyposażony w pakiet udogodnień dla osób z niepełnosprawnościami, na który składają się:
- powierzchnia specjalna – do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego, usytuowana na wprost od drzwi (lub obok drzwi) z pochylnią (podnośnikiem) dla wózków inwalidzkich w części obniżonej pojazdu, o wymiarach minimum 1300 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące,
 - drzwi zapewniające dostęp dla wózków inwalidzkich posiadają wyposażenie pomagające przy wsiadaniu i wysiadaniu oraz podnośnik lub pochylnię,
 - przyciski „na żądanie” w ilości co najmniej 3 sztuk, rozmieszczone równomiernie w okolicy przestrzeni drzwi pasażerskich, zapewniających łączność pasażerów z kierowcą (z dodatkowymi oznaczeniami w alfabecie Braille’a), wyróżniające się kolorami kontrastującymi z otoczeniem,
 - co najmniej 1 siedzenie specjalne o wyróżniającej się barwie,
 - odpowiednie piktogramy odnoszące się do osób z niepełnosprawnością,
 - poręcze i uchwyty o barwie kontrastującej z otoczeniem,
 - podłoga pojazdu wyłożona materiałem przeciwpoślizgowym,
 - osłony krawędzi stopni wykonane w sposób minimalizujący ryzyko potknięcia się, w kolorze kontrastującym z otoczeniem,
 - dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami w pojeździe.

Numer sekcji: VI.3

Zamiast:

[ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje, w tym dot. możliwości zmiany umowy, zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu].

Powinno być:

Terminologia ustawy Pzp i terminologia jednolitego dokumentu jest w kilku przypadkach odmienna.

Zamawiający zwraca uwagę, że pod pojęciem „instytucja zamawiająca” oraz „podmiot zamawiający” należy rozumieć Zamawiającego, a pod pojęciem „kryteria kwalifikacji” należy rozumieć warunki udziału w postępowaniu.

V.

1. Na funkcjonowanie systemu ŚKUP mają wpływ regulacje prawne, rozwiązania finansowe, czynniki organizacyjne i technologiczne, co w związku koniecznością zapewnienia okresu trwałości wymaga dopuszczenia istotnych zmian umowy zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29.1.2004 r. – Prawo zamówień publicznych w następujących okolicznościach:

a. gdy treść umowy wymaga istotnej zmiany w związku ze zmianą przepisów prawa lub zmianą ich interpretacji przez Instytucję Zarządzającą Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego (IZ RPO WSL), w czasie realizacji umowy, o której Strony nie wiedziały w momencie jej zawarcia, przy czym zmiana taka może obejmować wszystkie elementy umowy i polega na dostosowaniu treści umowy do ww. przepisów i/lub interpretacji,

b. w przypadku zmiany przepisów prawnych, w tym m.in. ustaw i rozporządzeń dotyczących rachunkowości, podatku od towarów i usług, w szczególności zmiany stawek podatkowych, sposobu prowadzenia sprzedaży, zasad prowadzenia ewidencji sprzedaży przy zastosowaniu kas rejestrujących, ustaw oraz rozporządzeń dotyczących finansów publicznych, elektronicznych instrumentów płatniczych, funkcjonowania publicznego

- transportu zbiorowego oraz czasu pracy i dni ustawowo wolnych od pracy, przy czym zmiana taka może obejmować wszystkie elementy umowy i polega na dostosowaniu treści umowy do ww. przepisów,
- c. w przypadku wydania decyzji uprawnionych organów, co do sposobu i warunków sprzedaży usług transportu zbiorowego, przy czym zmiana taka może obejmować wszystkie elementy umowy i polega na dostosowaniu treści umowy do ww. decyzji,
- d. w przypadku wprowadzenia nowych, dotychczas niestosowanych przez Zamawiającego rodzajów taryf opłat, w tym poszerzania, różnicowania oraz ewidencjonowania ulg dla osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, taryfy łączone, bilety wspólne, promocje na różnego typu usługi, przykładowo bilety „park and ride”, bilety uprawniające do przejazdu transportem zbiorowym na różne imprezy kulturalne, sportowe, rekreacyjne oraz inne zmiany taryfy opłat, o ile w sposób istotny rzutują one na sposób wykonania umowy, przy czym przy czym z zastrzeżeniem ust. 2 poniżej zmiana taka może obejmować wszystkie elementy umowy, na które istotny wpływ mają ww. okoliczności,
- e. w przypadku zmiany warunków świadczenia usług miejskiego transportu zbiorowego związanych z wprowadzaniem regulacji Unii Europejskiej oraz postanowień polityki transportowej i taryfowej prowadzonej przez rząd RP, samorząd województwa śląskiego, samorzady gminne, na terenie których Zamawiający i związane z nim umowy podmioty prowadzą transport zbiorowy oraz partnerów projektu ŚKUP, o ile w sposób istotny rzutują one na sposób wykonania umowy, przy czym zmiana taka może obejmować wszystkie elementy umowy, na które istotny wpływ mają ww. okoliczności,
- f. w przypadku zmiany w procedurach dokumentowania sprzedaży, przyjmowania zwrotów i reklamacji od pasażerów, przy czym zmiana taka może obejmować wszystkie elementy umowy, na które wpływ mają ww. okoliczności,
- g. w przypadku zmiany parametrów technicznych oraz elementów składających się na urządzenia ŚKUP udostępnione do sprzedaży biletów ŚKUP przy czym z zastrzeżeniem ust. 2 poniżej zmiana taka może obejmować wszystkie elementy umowy, na które wpływ mają ww. okoliczności.
2. W przypadku wprowadzenia zmian wymienionych w ust. 1 lit. d., g. nie dopuszcza się zmiany wynagrodzenia określonego w niniejszej umowie.

Numer sekcji: VI.3

Zamiast:

Powinno być:

3. W przypadku wprowadzenia zmian wymienionych w ust. 1 lit. a., b., c., e., f. w sytuacji gdy zmiany powodują u Wykonawcy wzrost pracochłonności, konieczność zaangażowania dodatkowego wyposażenia, materiałów lub innych zasobów rzeczowych, dopuszcza się możliwość zmiany wynagrodzenia. Zmiana wysokości wynagrodzenia będzie oparta o kalkulację uwzględniającą rynkowe ceny dodatkowego wyposażenia, materiałów lub innych zaangażowanych zasobów rzeczowych związanych z wykonywaniem dodatkowych czynności i/lub pracochłonności wykonywania dodatkowych czynności. Wzrost pracochłonności zostanie oceniony na podstawie chronometrażu a koszty pracochłonności zostaną skalkulowane na podstawie najniższego ustawowego wynagrodzenia w Polsce w danym momencie, powiększonego o składki obciążające pracodawcę. Nie będą uwzględniane narzuty kosztów wydziałowych i ogólnozakładowych.
4. Zamawiający dopuszcza także możliwość dokonywania zmian postanowień umowy, o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29.1.2004 r. – Prawo zamówień publicznych poprzez zmianę cen jednostkowych wymienionych w § 5 ust. 4 uwzględniającą odpowiednio wzrost lub zmniejszenie kosztów wykonania zamówienia, w przypadku:
- a. wprowadzenia dodatkowych czynności nie objętych zamówieniem, które to czynności związane będą bezpośrednio z podniesieniem standardu wykonywanej usługi przewozu osób,
- b. wprowadzenia dodatkowych pojazdów do obsługi linii,

c. wprowadzenia systemu zliczania pasażerów.

5. Zmiana cen jednostkowych, o których mowa w §5 ust. 4 w przypadkach, o których mowa w ust. 4 lit. a., b., będzie oparta o kalkulację uwzględniającą zasady opisane w ust. 3 niniejszego paragrafu.

6. Zmiana ceny jednostkowej, określonej w §5 ust. 4 w przypadku, o którym mowa w ust. 4 lit. c. będzie odbywać się w następujący sposób:

Za przekazywanie Zamawiającemu danych z systemu zliczania pasażerów Zamawiający podwyższy cenę jednostkową, o której mowa w § 5 ust. 4 o kwotę stanowiącą iloraz udokumentowanych kosztów wprowadzenia systemu zliczania pasażerów poniesionych przez Wykonawcę oraz pracy eksploatacyjnej planowanej do zrealizowania do końca trwania umowy zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik do niniejszej umowy. Za pracę eksploatacyjną zrealizowaną z niesprawnym systemem zliczania pasażerów Wykonawca otrzyma wynagrodzenie wyliczone w oparciu o kwotę jednostkową, o której mowa w §5 ust. 4 (w wysokości przed jej podwyższeniem zgodnie ze zdaniem pierwszym powyżej). Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli prawidłowości wyliczenia kosztów wprowadzenia systemu wykazanych przez Wykonawcę i ich rzeczywistego poniesienia przez Wykonawcę, a decyzja Zamawiającego jest w tym zakresie wiążąca. Data wprowadzenia oraz opis funkcjonalności systemu zliczania pasażerów zostanie przekazany Wykonawcy z co najmniej trzymiesięcznym wyprzedzeniem. W przypadku rozwiązania umowy przez Zamawiającego, koszty wprowadzenia systemu zliczania pasażerów poniesione przez Wykonawcę zostaną pomniejszone o kwotę wynikającą z pracy eksploatacyjnej przewidzianej do zrealizowania z wykorzystaniem systemu zliczania pasażerów w okresie trwania umowy i przekazane Wykonawcy w ciągu 30 dni od daty zakończenia obowiązywania umowy.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**