

RPH/17527/2026

Sposób dostawy:

Dane dodatkowe:

Status: Odebrana

Od:

Do: Zarząd Transportu Metropolitalnego

PPSA-E-de9ea33e-18ed-4eba-9ee6-9ac1380dafc3

dot. dostosowania godzin odjazdów autobusów linii 97 i M19

Treść dokumentu(ów) w załączniku(ach).

Załączniki:

p-08-1_dot_dostosowania_połączeń_linii_97_i_M19.pdf

**Sprawa: dot. dostosowania godzin odjazdów
autobusu linii 97 i M19**

Nasz znak sprawy:

Kontakt e-mail:

Tel :

Zarząd Transportu Metropolitalnego
ul. Barbary 21A
40-053 Katowice

W nawiązaniu do pisma OP.4131.3.34.2026.PŚ.1 w załączeniu przesyłam dodatkowe wyjaśnienia dotyczące w kwestii dostosowania godzin odjazdów autobusów linii 97 i M19 z ponowną prośbą o rozważenie możliwości skoordynowania rozkładu jazdy obu linii. Proszę o informację zwrotną w niniejszej sprawie.

Załącznik:

1. Kopia pisma Radnego Gminy

dnia 20.03.2026 r

Klauzula informacyjna o Przetwarzaniu Danych Osobowych

1. Administratorem Danych jest Wójt Gminy Psary z siedzibą w Urzędzie Gminy w Psarach ul. Matejowska 1, 42-512 Psary
2. W przypadku pytań dotyczących przetwarzania danych osobowych prosimy o kontakt z inspektorem ochrony danych w Urzędzie Gminy Psary e-mail: odl@psary.pl
3. Celem przetwarzania danych jest realizacja wniosku
4. Podstawą prawną przetwarzania danych są art. 6 ust. 1 lit. c i e) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO” oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego i ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
5. Przetwarzane dane osobowe mogą być pozyskiwane od osoby, której dotyczą, a także ze źródeł publicznie dostępnych oraz od organów administracji publicznej, innych podmiotów i osób fizycznych zobowiązanych do przekazania danych osobowych
6. Odbiorcą Pana/Pani danych osobowych mogą być strony postępowania administracyjnego, mogą być również inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa
7. Pana/Pani dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej
8. Dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych oraz przepisami prawa
9. Informujemy o prawie do żądania od administratora dostępu do danych osobowych dotyczących osoby, której dane dotyczą, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz o prawie do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także o prawie do przenoszenia danych o ile odrębne przepisy nie stanowią inaczej.
10. Przysługuje Pani/Panu skarga do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych).
11. Podanie danych osobowych jest wymagane przepisami prawa ich niepodanie może skutkować nierozpatrzeniem wniosku
12. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w celu podejmowania zautomatyzowanej decyzji i nie będą przetwarzane w celu profilowania

W odpowiedzi na państwa pismo znak sprawy

Problem z połączeniami, który państwu opisałem dotyczy dostosowania linii 97 i 67 do autobusu M19 który zatrzymuje się na przystanku Dąbie szkoła. Nie tyczy się to tylko jednego podróżującego tym autobusem, ale mieszkańców Sołectwa Goląsza więc bez zasadnym jest wskazywanie przystanku docelowego dla tylko jednego mieszkańca i ingerowanie w połączenia w innych miastach, gminach. Moje sołectwo jest obsługiwane tylko przez dwie wyżej wymienione linie autobusowe. Ideą budowy Centrum Przesiadkowego w Psarach było ułatwienie podróży i zachęcenie do korzystania z komunikacji publicznej. W tym momencie jedynym autobusem którym można dojechać do Centrum Przesiadkowego jest 97. Czas dojazdu wynosi 38 min ponieważ linia 97 jest linią „krajoznawczą”, trasa prowadzi przez Iwardowice, Górę Siewierską, Strzyżowice, Goląsze Dolną, Dąbie Chrobakowc, Malinowice Bory. Odległość do Centrum przesiadkowego z Goląszy Górnej wynosi 6 km, a obecny czas przejazdu wynosi tyle ile linią M19 z Dąbia do Sosnowca. Kilkanaście lat temu linia 67 prowadziła przez Psary do Będzina wtedy czas dojazdu do Będzina wynosił do 30 min. Obecnie linia 67 nie obsługuje Psar tylko kieruje się na Grodziec. Wobec powyższego należy poprawić komunikację z Centrum Przesiadkowym.

Po wysłuchaniu zgłoszeń od mieszkańców i przeanalizowaniu problemu kluczową sprawą jest dostosowania linii 67 i 97 z linią M19 w Dąbiu tak by można było się przesiadać bez oczekiwania kilkudziesięciu minut. Wsiadając z linii 67 i przesiadając się na M19 kierunek Sosnowiec oraz w przeciwnym kierunku wsiadając z M19 i przesiadając się w kierunku Goląsza Górna. Zmiany należy wprowadzić na przystanku Dąbie Szkoła oraz Dąbie Dolna I. W poprzednim piśmie wskazałem tylko przykładowe połączenia w kierunku Goląszy Górnej i nie są to wszystkie problemy

Przykładowo: dojeżdżając do przystanku Dąbie Szkoła linią 67 o godz. 10⁵⁰ linia M19 kierunek Sosnowiec odjeżdża o 10³⁰ lub 11³⁰, linia 67 jest w Dąbiu o 12³⁷ M19 odjeżdża o 12³⁰, linia 67 w Dąbiu 14⁰⁰ odjeżdża M19 o 14⁰⁰, 67 w Dąbiu

jest o 19⁰⁸ M19 odjeżdża o 19¹⁰. Wszystkie wyżej podane połączenia są w kierunku Sosnowca. Podobne problemy są z przesiadaniem na linię M19 w kierunku Pyrzowic gdzie mamy możliwość skorzystania z połączenia kolejowego w kierunku Bytomia, Siewierza i Zawiercia. Dostosowanie linii 67 rozwiązało by też problem w tym kierunku.

