

Katowice, dnia 9 maja 2025 r.

Zarząd Transportu Metropolitalnegoul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliatm.pl

transportgzm.pl

Zbiorcza informacja o rozpatrzonych petycjach w 2024 r.

W okresie od 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r. zostało złożonych szesnaście petycji, które zostały rozpatrzone przez **Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach**.

PETYCJA NR 1/2024

Przedmiotem petycji było włączenie przystanku Mikołów Fabryczna do obsługi przez linię metropolitalną M12. Złożono ją dnia 4 stycznia 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono pozytywnie dnia 13 marca 2024 r. pismem nr **OP.053.1.2024.PK.1**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że wprowadzone rozwiązanie mające na celu poprawę komunikacji na trasie Mikołów – Łaziska Górne – Wiry zostanie wdrożone.

<https://bip.metropoliatm.pl/arttykul/408/2978/petycja-nr-1-2024>

PETYCJA NR 2/2024

Przedmiotem petycji było usprawnienie systemu komunikacji publicznej w rejonie miasta Ruda Śląska. Złożono ją dnia 12 stycznia 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono pozytywnie dnia 29 kwietnia 2024 r. pismem nr **OP.053.2.2024.MW1.2**, po uprzednim wydłużeniu terminu do dnia 12 lipca 2024 r. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że ZTM przygotował propozycję rozwiązań, jednak wprowadzenie zmian w zakresie funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie miasta Ruda Śląska, w związku z wzrostem kosztów, zależne jest od decyzji Urzędu Miasta Ruda Śląska.

<https://bip.metropoliatm.pl/arttykul/408/2979/petycja-nr-2-2024>

PETYCJA NR 3/2024

Przedmiotem petycji było utworzenie nowych linii komunikacyjnych, ułatwiających dojazd do szkół uczniom z dzielnic: Bykowina, Kochłowice, Czarny Las oraz miejscowości: Ornonotwice, Paniówki, Chudów i Katowice. Złożono ją dnia 20 marca 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję pozostawiono bez rozpatrzenia z dniem 5 kwietnia 2024 r. pismem nr **053.3.2024.TB.1** w związku z niespełnieniem wymogu określonego w art. 4 ust. 2 pkt 2 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 870).

<https://bip.metropoliatm.pl/arttykul/408/3155/petycja-nr-3-2024>

PETYCJA NR 4/2024

Przedmiotem petycji było utworzenie linii autobusowej przebiegającej przez ulicę Karola Stabika do przystanku Kostuchna Szkoła przy ulicy Wantuły. Złożono ją dnia 3 kwietnia 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono dnia 15 maja 2024 r. pismem nr **OP.053.4.2024.MZ.1**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że wprowadzenie zmian w zakresie funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie miasta Katowice, w związku z wzrostem kosztów, zależne jest od decyzji Urzędu Miasta Katowice, z którym trwają uzgodnienia w tym zakresie.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artukul/408/3237/petycja-nr-4-2024>

PETYCJA NR 5/2024

Przedmiotem petycji była zmiana funkcjonowania linii autobusowych nr 31, 128 oraz 686. Złożono ją dnia 18 kwietnia 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję pozostawiono bez rozpatrzenia z dniem 3 czerwca 2024 r. pismem nr **053.5.2024.TB.1** w związku z niespełnieniem wymogu określonego w art. 4 ust. 2 pkt 1 oraz pkt 2 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 870).

<https://bip.metropoliaztm.pl/artukul/408/3265/petycja-nr-5-2024>

PETYCJA NR 6/2024

Przedmiotem petycji było utworzenie przystanków autobusowych na ul. Szkolnej w Chudowie, na wysokości siłowni. Złożono ją dnia 17 kwietnia 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Dnia 30 kwietnia 2024 r. pismem nr **OP.053.6.2024.ST.1** wskazano podmiot właściwy oraz przedstawiono stanowisko ZTM w przedmiotowym zakresie. W piśmie wskazano także podmiot właściwy w przedmiotowej sprawie, tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artukul/408/3266/petycja-nr-6-2024>

PETYCJA NR 7/2024

Przedmiotem petycji była zmiana przebiegu trasy linii metropolitalnej nr M15 na odcinku Tychy - Sosnowiec. Złożono ją dnia 13 maja 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono negatywnie dnia 9 sierpnia 2024 r. pismem nr **OP.053.7.2024.PK.1**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że wszystkie zmiany w zakresie funkcjonowania linii metropolitalnych finansowane są z budżetu GZM. Poinformowano również o trwających uzgodnieniach pomiędzy ZTM, GZM a zainteresowanymi gminami w zakresie modyfikacji obecnej trasy przejazdu linii nr M15.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artukul/408/3294/petycja-nr-7-2024>

PETYCJA NR 8/2024

Przedmiotem petycji było zwiększenie taboru na linii nr 686 w godzinach rannych i popołudniowych, zmiana godzin odjazdu autobusu linii nr 686 z przystanku Bieruń Hager Ekonomiczna, wydłużenie trasy autobusu linii nr 128, aby dojeżdżał do przystanku Bieruń Hager oraz zmiana trasy autobusu linii nr 31. Złożono ją dnia 14 czerwca 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono pozytywnie dnia 6 września 2024 r. pismem nr **OP.053.8.2024.JPo.1**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że zmiana taboru na linii 686 nastąpi od dnia 9 września 2024 r.

Propozycja zmian w zakresie godzin odjazdu linii 686 z przystanku Bieruń Hager zostanie przedstawiona zainteresowanym gminom w celu akceptacji zmian.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artykul/408/3347/petycja-nr-8-2024>

PETYCJA NR 9/2024

Przedmiotem petycji było utworzenie linii autobusowej przebiegającej przez ulicę Karola Stabika do przystanku Kostuchna Szkoła przy ulicy Wantuły (petycja nr 4/2024 uzupełniona o nowe fakty w sprawie). Złożono ją dnia 28 sierpnia 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono pozytywnie dnia 27 listopada 2024 r. pismem nr **OP.053.4.2024.KM.4**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że ZTM rozpoczął prace nad przygotowaniem kompleksowej oferty komunikacyjnej obejmującej południowe dzielnice miasta. Zwrócono uwagę, że ww. projekt musi zostać zaakceptowany przez Urząd Miasta Katowice.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artykul/408/3444/petycja-nr-9-2024>

PETYCJA NR 10/2024

Przedmiotem petycji było przywrócenie poprzedniej trasy autobusu linii nr 173. Złożono ją dnia 5 września 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono negatywnie dnia 28 listopada 2024 r. pismem nr **OP.053.2.13.2024.1**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że przedmiotowa zmiana wprowadzona została na wniosek Urzędu Miasta Bytom i Urzędu Miasta Radzionków. ZTM przygotował propozycję wydłużenia trasy linii 173, jednak nie został on zaakceptowany z uwagi na kwestie finansowe.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artykul/408/3457/petycja-nr-10-2024>

PETYCJA NR 11/2024

Przedmiotem petycji było wprowadzenie na stałe linii tramwajowej nr 15. Złożono ją dnia 11 września 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono negatywnie dnia 22 października 2024 r. pismem nr **OP.053.9.2024.AC.1**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że ZTM nie przewiduje wdrożenia wnioskowanego rozwiązania z uwagi na przekroczenie popytu na usługi na wskazanym odcinku.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artykul/408/3458/petycja-nr-11-2024>

PETYCJA NR 12/2024

Przedmiotem petycji było nadanie wybranym przystankom komunikacji miejskiej statusu „na żądanie” oraz zmiany czasów przejazdu pomiędzy poszczególnymi przystankami komunikacji miejskiej. Złożono ją dnia 9 października 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono pozytywnie dnia 24 stycznia 2025 r. pismem nr **OP.053.2.2025.MW.1**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że wdrożenie zmian, ze względu na czasochłonność pozyskiwania danych oraz ustaleń zaplanowana jest przed IV kwartałem 2025 roku.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artykul/408/3521/petycja-nr-12-2024>

PETYCJA NR 13/2024

Przedmiotem petycji była poprawa standardów obsługi dzielnicy Bytom Rozbark przez publiczny transport zbiorowy. Złożono ją dnia 22 października 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono pozytywnie dnia 7 listopada 2024 r. pismem nr **OP.051.1.12.2024.MZ.1**, **OP.053.11.2024.MZ.1**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że zmiany na liniach 830 oraz M3 zostały wprowadzone tymczasowo w związku z pracami związanymi z modernizacją infrastruktury tramwajowej. Zmiany zostały wprowadzone wyłącznie na okres realizacji zadań pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego w Chorzowie na odcinku od wiaduktu przy Hucie Kościuszko do ulicy Metalowców” oraz w ciągu ul. Grundmanna w Katowicach pn.: „Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grundmanna w Katowicach. Połączenie dwóch magistralnych linii tramwajowych funkcjonujących w układzie wschód – zachód biegnących ul. Chorzowską oraz ul. Gliwicką.”

<https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/3549/petycja-nr-13-2024>

PETYCJA NR 14/2024

Przedmiotem petycji było wprowadzenie zmian godzin odjazdów autobusów linii nr 612. Złożono ją dnia 28 października 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono negatywnie dnia 17 grudnia 2024 r. pismem nr **OP.053.12.2024.IO.3**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że z uwagi na pogorszenie dojazdów do Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 5 im. Św. Barbary w Sosnowcu, proponowane zmiany nie zostały zaakceptowane.

<https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/3552/petycja-nr-14-2024>

PETYCJA NR 15/2024

Przedmiotem petycji był sprzeciw wobec likwidacji linii autobusowej nr 81 i zastąpienia jej linią nr 32. Złożono ją dnia 20 listopada 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono pozytywnie dnia 15 stycznia 2025 r. pismem nr **OP.053.15.2024.MW1.1**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że uzgodnienia w zakresie zmniejszenia liczby autobusów odbywających postoje na Placu Dworcowym poza Centrum Przesiadkowym miały charakter roboczy, a linia autobusowa nr 81 nie została zastąpiona żadną inną linią.

<https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/3568/petycja-nr-15-2024>

PETYCJA NR 16/2024

Przedmiotem petycji było przywrócenie częstotliwości kursowania linii tramwajowej nr 26. Złożono ją dnia 20 listopada 2024 r. oraz wyłączono jawność Podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Dnia 23 stycznia 2025 r. wydłużono termin rozpatrzenia petycji do dnia 20 maja 2025 r. Zajęto stanowisko w sprawie w dniu 13 marca 2025 r. pismem nr **OP.0533.1.2025.MJ.2**. W piśmie tym poinformowano Podmiot wnoszący petycję, że przeprowadzone zostaną pomiary napełnień w pojeździe, jednak ostateczna decyzja w przedmiotowej sprawie należy do Urzędu Miasta Sosnowiec oraz Urzędu Miasta Mysłowice.

<https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/3569/petycja-nr-16-2024>

p.o. Dyrektora
Zarządu Transportu Metropolitalnego

Michał Wadowski