

**ZARZĄD TRANSPORTU METROPOLITALNEGO**

DA

**Od:**  
**Data:** 2024-11-20 18:43:41+01  
**Do:** kancelaria@metropoliaztm.pl  
**Temat:** 67635/24 - Przywrócenie częstotliwości kursowania linii tramwajowej nr 26 (Od:

Nieczęsto otrzymujesz wiadomości e-mail z adresu magdalena.bielecka8@gmail.com. Dowiedz się, dlaczego jest to ważne

Szanowni Państwo,

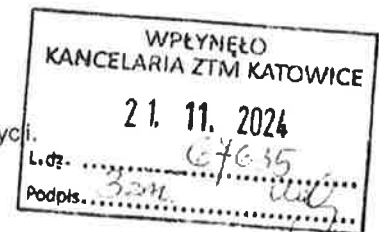
W załączeniu uprzejmie przesyłam petycję w sprawie przywrócenia częstotliwości kursowania linii tramwajowej nr 26.

Do wiadomości dołączam treść petycji wraz z uzasadnieniem i moim podpisem, podpisy zebrane w formie papierowej oraz podpisy zebrane drogą elektroniczną ([https://www.petycjeonline.com/przywrocenie\\_czstotliwosci\\_kursowania\\_linii\\_tramwajowej\\_nr\\_26](https://www.petycjeonline.com/przywrocenie_czstotliwosci_kursowania_linii_tramwajowej_nr_26))

Zwracam się z prośbą o rozpatrzenie niniejszej sprawy.

W przypadku potrzeby uzyskania dodatkowych informacji pozostaję do Państwa dyspozycji.

Z poważaniem,  
Magdalena Bielecka-Grześkowiak



DP/OP

WA

**Załączniki:**

- Podpisy elektroniczne - petycja ws. tramwaju linii 26.pdf (1.78 MB)
- Petycja ws. tramwaju linii 26.pdf (3.48 MB)
- Podpisy papierowe - petycja ws. tramwaju linii 26.pdf (7.78 MB)

Sosnowiec, 20 listopada 2024 roku

W imieniu Mieszkańców

ul.

nr tel.

e-mail:

Zarząd Transportu Metropolitalnego  
ul. Barbary 21  
40-053 Katowice

Petycja o przywrócenie częstotliwości kursowania linii tramwajowej nr 26

Zwracamy się do ZTM z prośbą o pozytywne rozpatrzenie petycji w sprawie przywrócenia co najmniej 10-minutowego taktu kursowania tramwaju linii nr 26 i uwzględnienie tego w rozkładzie jazdy po wznowieniu kursowania tej linii.

W ubiegłych latach tramwaj linii nr 26 kursował co 10 minut i cieszył się dużą popularnością wśród pasażerów. Później, ze względu na zły stan infrastruktury, częstotliwość kursów zmniejszono do 12 minut. Pogorszenie jakości i szybkości przejazdu sprawiło, że wielu pasażerów zrezygnowało z korzystania z linii nr 26. Mimo tego tramwaje nie kursowały puste, ponieważ autobusy nie były wystarczająco atrakcyjną alternatywą dla pasażerów, a ich oferta połączeń nie spełniała oczekiwań mieszkańców.

W 2022 roku rozpoczął się remont torowiska oraz sieci trakcyjnej. Od ponad dwóch lat mieszkańcy są zmuszeni do korzystania z autobusu zastępczego. Jest on często zatłoczony, kursuje znacznie rzadziej (co 20 minut) i jest podatny na opóźnienia. W przeciwieństwie do tramwaju, autobusy nie mają wydzielonej infrastruktury, co sprawia, że są zależne od warunków drogowych.

W przypadku tak dużego i kosztownego przedsięwzięcia w pełni uzasadnione jest maksymalne wykorzystanie infrastruktury oraz zapewnienie odpowiedniej częstotliwości kursowania tramwajów na tej trasie. Dla wielu mieszkańców tramwaj kursujący co najmniej co 10 minut jest niezbędny. Uważają oni, że powinni mieć dostęp do atrakcyjnej oferty komunikacji publicznej, aby mogli z niej korzystać zgodnie ze swoimi potrzebami. Taki układ zachęci również do korzystania z tramwajów osoby, dla których dotychczasowa oferta była niewystarczająca. Główną modernizacją linii jest zastąpienie jednego toru dwutorowym odcinkiem, co rozwiązuje problemy z mijaniem się tramwajów i ułatwia stworzenie rozkładu jazdy. Wcześniej było to niemożliwe przez zły stan torowiska i pojedynczy tor na dużej części trasy. Po zakończeniu remontu utrzymanie taktu rzadszego niż co 10 minut jest nieuzasadnione i niekorzystne z punktu widzenia zarówno mieszkańców, jak i ZTM.

Jednym z głównych założeń ZTM jest rozwój oferty, podnoszenie jakości świadczonych usług oraz poprawa połączeń między miastami Śląska i Zagłębia. Aby efektywnie wykorzystać fundusze przeznaczone na inwestycje, poprawić jakość życia mieszkańców Sosnowca i Mysłowic oraz realizować politykę rozwijania transportu publicznego w regionie i metropolii, postulujemy przywrócenie co najmniej 10-minutowego taktu kursowania linii nr 26, gdy tramwaj wróci na tor.

Modernizacja, połączona z odpowiednim taktem i reorganizacją rozkładu autobusów, w dłuższej perspektywie zachęci do korzystania z tramwajów. Oznacza to nie tylko przekonanie kierowców i osób, które dotychczas nie korzystały z tego środka transportu, ale także ułatwienie przesiadek na inne środki transportu w metropolii, co umożliwi wysoka częstotliwość.

Sosnowiec to miasto liczące blisko 200 tys. mieszkańców – trzecie pod względem liczby ludności w województwie i drugie w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, która liczy ponad 2 miliony mieszkańców. Posiada dobrze zaplanowaną sieć tramwajową, która stanowi wartość jako szkielet komunikacyjny wewnątrz Sosnowca, jak i w połączeniu z sąsiednimi miastami. Tramwaj linii 26 ma również znaczenie dla mieszkańców Mysłowic, ponieważ umożliwia wygodną przesiadkę z dworca i pobliskich przystanków autobusowych.

Zapewnienie atrakcyjnych połączeń tramwajowych jest szczególnie istotne w obliczu rosnącego natężenia ruchu drogowego. Ruch ten powinien zostać ograniczony na rzecz komunikacji miejskiej, jednak będzie to możliwe tylko wtedy, gdy tramwaj będzie odpowiadał potrzebom mieszkańców. W związku z tym spełnienie postulatów tej petycji leży w szeroko rozumianym interesie społecznym.

Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach, wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych.

Z wyrazami szacunku,





#	Miejsce	Nr listy	Data	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Pokaż użytkownikom mój podpis
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						











#	Miejsce	Czy ten adres e-mail został	Pokazuj użytkownikom
230			
231			
232			
233			
234			
235			
236			
237			
238			
239			
240			
241			
242			
243			
244			
245			
246			
247			
248			
249			
250			
251			
252			
253			
254			
255			
256			
257			
258			
259			
260			
261			
262			
263			
264			



#	Miejsce	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Pokazuj użytkownikom mój adres
298				
299				
300				
301				
302				
303				
304				
305				
306				
307				
308				
309				
310				
311				
312				
313				
314				
315				
316				
317				
318				
319				
320				
321				
322				
323				
324				
325				
326				
327				
328				
329				







**Petycja o przywrócenie częstotliwości kursowania linii tramwajowej nr 26**

Zwracamy się do ZTM z petycją o przywrócenie co najmniej 10-minutowego taktu kursowania tramwaju linii nr 26 i uwzględnienie tego w rozkładzie jazdy po wznowieniu kursowania tej linii.

<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>MIEJSCOWOŚĆ</b>	<b>PODPIS</b>
------------------------	--------------------	---------------

IMIĘ I NAZWISKO	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
-----------------	-------------	--------

**IMIĘ I NAZWISKO**

**MIEJSCOWOŚĆ**

**PODPIS**

IMIĘ I NAZWISKO	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS

**IMIĘ I NAZWISKO**

**MIEJSCOWOŚĆ**

**PODPIS**

**IMIĘ I NAZWISKO**

**MIEJSCOWOŚĆ**

**PODPIS**