

ZARZĄD TRANSPORTU METROPOLITALNEGO

Od: >
Data: 2024-10-22 18:54:46+02
Do: kancelaria <kancelaria@metropoliaztm.pl>
Kopia: um <um@um.bytom.pl>, kt <kt@metropoliagzm.pl>
Temat: 59996/24 - Pismo dot zmian w komunikacji dla Bytomia w dniu 5.11.2024 (Od: ' <

Nieczęsto otrzymujesz wiadomości e-mail z adresu i

[owiedz się, dlaczego jest to ważne](#)

Szanowni Państwo,

W załączeniu przesyłam pismo dotyczące wprowadzonych zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, które wejdą w życie 5 listopada 2024 roku. Zmiany te mają znaczący wpływ na mieszkańców Bytomia i budzą poważne zastrzeżenia co do zasadności oraz sposobu ich wprowadzenia oraz informowania. Pismo przekazuję również do Urzędu Miasta Bytomia oraz Departamentu Komunikacji i Transportu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Bardzo proszę o odniesienie się do przedstawionych w piśmie kwestii, w szczególności dotyczących zmian w funkcjonowaniu linii autobusowych M3 oraz 830, które po raz kolejny wprowadzane są bez konsultacji z mieszkańcami miasta, a także braku transparentnej oraz uczciwej w stosunku do mieszkańców Bytomia deklaracji ze strony Zarządu Transportu Metropolitalnego o powodach zmian.

W załączniku do niniejszej wiadomości umieściłem również Petycję o poprawę standardów obsługi dzielnicy Bytom Rozbark przez publiczny transport zbiorowy, wraz z zebranymi do tej pory podpisami. Reprezentuję zatem w powyższej sprawie nie tylko siebie jako odbiorcę tych zmian, ale również prawie 300 mieszkańców miasta, którzy oczekują właściwego wysłuchania, uszanowania ich potrzeb oraz należącego respektu.

Z wyrazami szacunku

DP/SP-EDS
23.10.2024

Załączniki:

ztm_rozbark_petycja.pdf (62.23 KB)
ztm_bytom_rozbark.pdf (236.04 KB)
ztm_rozbark_petycja_podpisy.pdf (1.08 MB)

23-10-2024

OR

MM
Kronek

Bytom, dnia 22 października 2024 r.

Zarząd Transportu Metropolitalnego
ul. Barbary 21a
40-053 Katowice

Szanowni Państwo,

w imieniu mieszkańców Bytomia, a także własnym, pragnę wyrazić głębokie niezadowolenie oraz żądać wyjaśnień w związku z wprowadzonymi zmianami w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, które wejdą w życie z dniem 5 listopada bieżącego roku. Szczególnie dotkliwe są zmiany dotyczące linii M3 oraz 830, które w sposób bezpośredni i znaczący wpływają na codzienne życie mieszkańców Bytomia.

Z informacji przedstawionych przez Metropolię w komunikacie udostępnionym mieszkańcom na stronie internetowej <https://rj.metropoliaztm.pl/> wynika, że liczba kursów na linii autobusowej M3 zostanie znacząco zmniejszona wobec obecnej oferty, co ograniczy możliwości transportowe dla mieszkańców naszego miasta. Dodatkowo, nowy rozkład linii autobusowej 830 przewiduje zmniejszenie częstotliwości kursowania, likwidację kursów w niedziele oraz poza szczytami komunikacyjnymi, a przede wszystkim likwidację postojów na przystankach Bytom Teatr Tańca-Rozbark oraz Łagiewniki Media-Markt. W kontekście rosnących składek miasta Bytom na rzecz transportu publicznego – wzrost o ponad 150% w ciągu ostatnich 10 lat – takie decyzje są dla mieszkańców całkowicie nieakceptowalne.

Zwracam uwagę, że inwestycje infrastrukturalne, takie jak przebudowa kolejowego węzła katowickiego oraz linia kolejowa Katowice - Bytom - Tarnowskie Góry, są wciąż w toku, co dodatkowo potęguje problemy związane z transportem publicznym. Zmiany w rozkładach linii autobusowych wprowadzane w tak trudnym okresie, bez uwzględnienia potrzeb mieszkańców Bytomia, są niezrozumiałe i szkodliwe. Dlaczego takie daleko idące zmiany zostały wprowadzone przed zakończeniem inwestycji infrastrukturalnych w regionie oraz przed planowaną przebudową ulicy Piłsudskiego, która z pewnością spowoduje konieczność dalszych korekt w systemie transportowym?

Chcę podkreślić, że linia 830, mimo że jest linią przyspieszoną, w pierwszej kolejności powinna służyć mieszkańcom Bytomia, którzy od lat płacą za jej funkcjonowanie wysokie składki. Trudno uznać za uzasadnione zmniejszenie liczby kursów i ograniczenie dostępu do transportu publicznego w sytuacji, gdy Urząd Miasta Bytomia nieustannie ponosi coraz większe koszty związane z obsługą komunikacji miejskiej. Działania Metropolii, które coraz bardziej marginalizują mieszkańców Bytomia w zakresie transportu publicznego, są odbierane jako wyraz braku szacunku wobec naszych potrzeb. Organizacja „Forum Obywatelskiego” z założeniem wypracowania rekomendacji dotyczących usprawnień w transporcie wydaje się być ironiczna w obliczu tak jednostronnych decyzji, jak te dotyczące linii M3 i 830.

Dodatkowo uznaję za jednoznacznie skandaliczne, publikowanie tak istotnych zmian z punktu widzenia mieszkańców Bytomia, umieszczając je w komunikacie zatytułowanym „Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej na terenie Chorzowa od 5 listopada 2024 r.”. Część przedstawionych w tym komunikacie zmian nie tylko dotyczy Bytomia, ale rzutuje przede wszystkim na codzienne życie mieszkańców tego miasta. Taka forma publikowania, a wręcz ukrywania informacji ważnych dla mieszkańców Bytomia informacji jest wysoce nieestosowna.

Takie działanie wprowadza chaos informacyjny i utrudnia mieszkańcom Bytomia dostęp do kluczowych informacji o funkcjonowaniu transportu publicznego. Mieszkańcy oczekują pełnej transparentności, szczególnie w kwestiach, które mają tak duży wpływ na ich codzienny komfort oraz mobilność. Takie podejście państwa organu świadczy o braku szacunku dla mieszkańców Bytomia, którzy są ofiarami decyzji podejmowanych odgórnie bez konsultacji. Bytom płaci niemałe składki na rzecz transportu publicznego w porównaniu do wielu innych miast Metropolii, a mimo to jesteśmy systematycznie marginalizowani, czego ta sytuacja jest rażącym przykładem. Tego typu działania nie tylko podkopują zaufanie do Metropolii, ale także przyczyniają się do wzrostu frustracji oraz poczucia niesprawiedliwości wśród mieszkańców naszego miasta, przyczyniając się nawet do decyzji o wyprowadzce, które mają wpływ na funkcjonowanie całego miasta oraz regionu.

Po przywróceniu ruchu tramwajowego z Bytomia w kierunku Chorzowa oraz Katowic, autobusy linii M3 oraz 830 wciąż są przepełnione, a same linie realizują nieco inne potrzeby przewozowe mieszkańców. Niestety mieszkańcy miasta nie mogą zweryfikować rzeczywistych danych w tym zakresie, ponieważ Zarząd Transportu Metropolitalnego ukrywa przed obywatelami (nadmieniam partycypującymi w prawie 100% w kosztach związanych z transportem publicznym w regionie) dane dotyczące liczby podróżnych korzystających z usług na poszczególnych liniach komunikacyjnych. Utrudnia to obywatelski nadzór nad jakością usług transportowych oraz uniemożliwia mieszkańcom podejmowanie świadomych działań oraz inicjatyw mających na celu poprawę funkcjonowania komunikacji publicznej.

Brak dostępu do tych informacji ogranicza transparentność oraz utrudnia prowadzenie merytorycznej dyskusji na temat rzeczywistych potrzeb transportowych mieszkańców Bytomia oraz całego regionu. Tego rodzaju praktyki nie tylko pogłębiają frustrację wśród mieszkańców, ale również znacząco podważają zaufanie do instytucji odpowiedzialnych za organizację transportu publicznego w regionie.

W związku z powyższym, wnoszę o przedstawienie pełnych wyjaśnień w zakresie planowanych zmian w lokalnym systemie komunikacyjnym, przedstawienie uzasadnień w postaci liczby pasażerów przemieszczających się poszczególnymi liniami komunikacyjnymi w okresie przed, w trakcie oraz po zakończeniu przebudowy infrastruktury tramwajowej na trasie Katowice – Chorzów - Bytom, a także o wycofanie się z planowanych zmian.

Dodatkowo, w załączniku do niniejszego pisma przesyłam pełną treść petycji, której adresatem jest Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia oraz jej organy odpowiedzialne za organizację publicznego transportu zbiorowego na tym terenie. Petycja dotyczyła poprawy standardów obsługi dzielnicy Bytom Rozbark przez publiczny transport zbiorowy, uwzględniając m.in. wyraźnie zaznaczoną potrzebę dotyczącą utrzymania postojów na przystanku Teatr Tańca Rozbark. Petycję podpisało 299 osób mieszkających lub przyjeżdżających do Bytomia.

Linia autobusowa 830 powinna służyć przede wszystkim mieszkańcom Bytomia, a nie jak to było wcześniej, funkcjonować tylko w interesie Katowic. W naszej opinii potrzeby mieszkańców Bytomia są jawnie marginalizowane, o czym świadczy sposób wprowadzania zmian w sieci połączeń autobusowych oraz tramwajowych, bez jakichkolwiek konsultacji z mieszkańcami. Taka negatywna postawa ze strony Zarządu Transportu Metropolitalnego nie uległa zmianie w ciągu ostatnich lat.

Proszę o przesłanie odpowiedzi na adres :

Jednocześnie zaznaczam, że ewentualny brak odpowiedzi lub uchylenie się od odpowiedzi na zadane pytania w przypadku posiadania przez Zarząd Transportu Metropolitalnego danych dotyczących transportu publicznego stanowiących przedmiot niniejszego pisma, będzie wiązać się z dalszą korespondencją.

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, każdemu przysługuje, z zastrzeżeniem art. 5, prawo dostępu do informacji publicznej. Prawo do informacji publicznej podlega ograniczeniu ze względu na prywatność osoby fizycznej lub tajemnicę przedsiębiorcy. Udostępnieniu podlega informacja publiczna, w szczególności o danych publicznych, w tym informacja o stanie państwa, samorządów i ich jednostek organizacyjnych oraz majątku publicznym, dochodach i stratach spółek handlowych, w których podmioty, o których mowa w lit. a-c ww. art. ustawy, mają pozycję dominującą w rozumieniu przepisów Kodeksu spółek handlowych, oraz dysponowaniu tymi dochodami i sposobie pokrywania strat.

Z wyrazami szacunku,

Petycja o poprawę standardów obsługi dzielnicy Bytom Rozbark przez publiczny transport zbiorowy

Szanowni Mieszkańcy! Zarząd Transportu Metropolitalnego przy cichej akceptacji Urzędu Miasta Bytomia zamierza pozbawić Państwa postoju linii autobusowej nr 830 na przystanku Bytom Teatr Tańca Rozbark i **zrobi to niezwłocznie** po przywróceniu połączeń tramwajowych do Katowic. Linia komunikacyjna zapewniająca szybki dojazd z Bytomia do Katowic, służy bardziej stolicy regionu. Warto zaznaczyć, że operatorem tej linii jest dzisiaj Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Katowicach.

Wprowadzenie dodatkowego postoju na obszarze dzielnicy Rozbark z powodu prac na sieci tramwajowej zwiększyło dostępność komunikacyjną mieszkańców tej dzielnicy oraz usprawniło dojazd do obszaru śródmiejskiego Bytomia dla mieszkańców oraz przyjezdnych, za sprawą dogodnej przesiadki na tramwaj możliwej do zrealizowania w tym punkcie. Wprowadzona interwencyjnie na wniosek mieszkańców zmiana w przebiegu linii komunikacyjnej 830 zdecydowanie sprzyja kształtowaniu zachowań komunikacyjnych preferujących środki publicznego transportu zbiorowego.

Celem zabezpieczenia interesu mieszkańców dzielnicy Rozbark zwróciliśmy się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej w zakresie planowanych zmian w sieci połączeń autobusowych na terenie miasta Bytomia, w szczególności informacji dotyczących linii autobusowej nr 830 kursującej na odcinku Bytom Dworzec – Katowice Piotra Skargi, która wraz z rozpoczęciem prac przy infrastrukturze tramwajowej w Chorzowie otrzymała dodatkowe postoje na trasie przejazdu. W odniesieniu do naszych propozycji dostaliśmy odpowiedź odmowną oraz uzyskaliśmy informację o planowanej likwidacji postoju na Rozbarku dla linii autobusowej nr 830.

Mając na uwadze efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury liniowej oraz punktowej, zwiększenie dostępności transportu publicznego wśród użytkowników miasta, wzrost atrakcyjności usług transportu publicznego oraz korzystny wpływ na zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska naturalnego, **žadamy** utrzymania postoju linii komunikacyjnej nr 830 na przystanku **Bytom Teatr Tańca Rozbark** oraz wprowadzenie dodatkowego postoju na przystankach **Bytom Pogoda** oraz **Bytom Kościół Św. Trójcy** (tymczasowy przystanek przy Agorze oraz Sądzie), aby umożliwić mieszkańcom oraz przyjezdnym komfortowy dojazd do dowolnej części Śródmieścia.

Jednocześnie po przywróceniu połączeń tramwajowych do Katowic **oczekujemy** zmiany przystanku końcowego dla linii autobusowej nr 830 z Katowice Piotra Skargi na **Katowice Sądowa**, z obsługą przystanków pośrednich **Katowice Sokolska** oraz **Katowice Plac Wolności**, co umożliwi podróżnym dotarcie do rejonów nieobsługiwanych przez połączenia tramwajowe z Bytomia.

Ponadto obsługa Śródmieścia Bytomia **musi** odbywać się okrężnie bez przerwy na przystanku Bytom Dworzec, aby osoby wsiadające np. na Placu Sobieskiego nie musiały się przesiadać w podróży do Katowic. Myślimy w tym zakresie przede wszystkim o osobach o ograniczonej mobilności (starszych lub niepełnosprawnych fizycznie). Dzięki zmianie przystanku końcowego w Katowicach możliwe będzie przeniesienie przerwy dla kierowców na lepiej wyposażony punkt w Katowicach. Zmiana ta będzie więc sprzyjać pasażerom i pracownikom operatora publicznego transportu zbiorowego. **Podróż z Bytomia do Katowic powinna odbywać się bez jakichkolwiek przerw.** Proponowane zmiany znacząco rozszerzą zdolność transportową Bytomian.

Na podstawie danych udostępnionych publicznie przez Górnśląsko-Zagłębiowską Metropolię w ramach narzędzia do analizy dostępności przestrzennej, w odległości 500 metrów od wskazanych przystanków w Bytomiu zamieszkuje następująca liczba osób:

- **Bytom Teatr Tańca Rozbark** (3,7 tys. osób)
- **Bytom Pogoda** (6,1 tys. osób)
- **Bytom Kościół Św. Trójcy** (5,4 tys. osób)

Łącznie to ponad **15 tysięcy mieszkańców**, którzy zyskaliby stały dojazd do Katowic. Dodatkowo obsługa tych przystanków zwiększy dostępność mieszkańców do placówek publicznych. Obsługa przystanku przy Kościele Św. Trójcy gwarantuje bezpośredni dostęp do Centrum Handlowego Agora oraz Sądu Rejonowego. W obszarze wskazanych przystanków znajduje się łącznie aż 5 szkół publicznych oraz 3 przedszkola miejskie.

Warto zaznaczyć, że bytomskie Śródmieście to także miejsce pracy dla tysięcy mieszkańców regionu. Ponadto, **Bytomianie partycypujący w kosztach utrzymania obiektów publicznych powinni mieć swobodny dostęp do obiektów publicznych**, nieuwarunkowany stosunkiem Zarządu Transportu Metropolitalnego do Bytomia. Zwłaszcza mając na uwadze, że jesteśmy jednym z kluczowych samorządów finansujących funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego w całej Metropolii.

Linia autobusowa nr 830 ma służyć przede wszystkim mieszkańcom Bytomia, a nie jak to było do tej pory, funkcjonować w interesie Katowic. W naszej opinii potrzeby mieszkańców Bytomia są jawnie marginalizowane, o czym świadczy sposób wprowadzania zmian w sieci połączeń autobusowych oraz tramwajowych, bez jakichkolwiek konsultacji z mieszkańcami. Sprzeciwiamy się pogardzie wymierzonej w Bytomian oraz zamierzamy stanowczo działać na rzecz poprawy jakości publicznego transportu zbiorowego w Bytomiu. Uważamy to za nasze zobowiązanie wobec mieszkańców miasta.

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
1		Bytom, Polska	2023-09-18		Tak	Mam dość lekceważenia potrzeb mieszkańców, którzy partycypują w kosztach funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Płacimy za usługi komunikacyjne, więc chcemy lepszej oraz bardziej przyjaznej komunikacji w mieście.
2		Bytom, Pol.	2023-09-19		Tak	Mieszkam obok
3		Żarki Letnisko, Polska	2023-09-19		Tak	
4		Będzin, Polska	2023-09-19		Tak	
5		Bytom, Polska	2023-09-19		Tak	
6		Katowice, Polska	2023-09-19		Tak	
7		Węgry, Pols	2023-09-19		Tak	
8		Bytom, Polska	2023-09-19		Tak	
9		Chorzów, Polska	2023-09-19		Tak	
10		Bytom, Polska	2023-09-19		Tak	Dojazd do pracy mam z tego przystanku 830
11		Piekary Śląskie , Polska	2023-09-19		Tak	Jest to dobra alternatywa dla tramwajów, które i tak po części zaczynają być likwidowane w tym rejonie. Oprócz tramwajów zostały linie : 830 (która powinna pozostać tak jak jest), 192 (który powinien jeździć dłużej na Chorzów nie tylko do 17) i 127 linia określona.

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
12		Bytom, Polska	2023-09-19		Tak	Korzystam często z tej linii i przystanku po obu stronach ulicy Chorzowskiej na Rozbarku co bardzo usprawnia mi i skraca czas podróży.
13		Bytom, Polska	2023-09-19		Tak	Mieszkam przy przystanku Bytom - Teatr Tańca Rozbark i korzystam z linii 830 kilka razy w tygodniu. Najlepsze połączenie z centrum Katowic jakie może istnieć.
14		Bytom , Polska	2023-09-19		Tak	
15		Bytom, Polska	2023-09-19		Tak	
16		Bytom , Polska	2023-09-19		Tak	Byłoby świetnie, gdyby przystanek został, codziennie dojeżdżam nim razem z żoną do pracy 😊
17		Bytom, Polska	2023-09-19		Tak	Usytuowanie przystanku autobusowego w dzielnicy Rozbark oraz możliwość dojazdu do stolicy aglomeracji śląskiej poprzez korzystanie z linii autobusowej nr 830 zwiększa w znacznym stopniu komfort pobliskich mieszkańców w codziennym użytkowaniu komunikacji publicznej.
18		Bytom , Polska	2023-09-19		Nie	Jestem mieszkanką Bytomia I to również moja sprawa aby mieć lepszy dojazd z przystanku Bytom Pogoda do Centrum lub do Chorzowa czy Katowic

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
19		Bytom, Polska	2023-09-19		Nie	Jednen dodatkowo to nie tak wiele dla kierowcy autobusu, a naprawdę wiele dla ludzi, którzy dojeżdżają codziennie tym autobusem do pracy
20		Bytom, Polska	2023-09-19		Tak	
21		BYTOM , Polska	2023-09-19		Nie	Uważam że jest to dobra inicjatywa
22		Bytom, Polska	2023-09-19		Nie	
23		Bytom , Polska	2023-09-19		Nie	
24		Bytom, Polska	2023-09-19		Nie	Spowoduję duże utrudnienie ludziom z dojazdami np do pracy i oprócz tramwaju który jedzie znacznie dłużej niż autobusy nie ma innej alternatywnej gwarancji dojazdu
25		Bytom, Polska	2023-09-19		Nie	
26		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Ułatwia przemieszczanie się od miejsca zamieszkania do pracy
27		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Jestem mieszkańcem dzielnicy Rozbark i również korzystam czasem z komunikacji miejskiej.

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
28		Bytom , Polska	2023-09-20		Tak	Jestem zdecydowanie za pozostawieniem, zwłaszcza przystanku Lini 830 przy Teatrze Rozbark, gdyż to bardzo istotny punkt na mapie naszego miasta, zwłaszcza w kontekście rozwijające się coraz bardziej Skarpy Bytom - centrum wspinaczkowe go.
29		Ożarów Mazowiecki, Polska	2023-09-20		Tak	
30		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Jest to bardzo dogodne połączenie szczególnie dla osób starszych mających kłopot z poruszaniem się których jest dużo w dzielnicy Rozbark
31		Bytom , Polska	2023-09-20		Tak	Popieram petycję z myślą o ekologii i szerszego dostępu do transportu publicznego
32		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Najwyższa pora działać na rzecz mieszkańców a nie przeciw
33		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Podpisuję bo jestem mieszkańcem dzielnicy Rozbark
34		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Podpisuje petycję ponieważ uważam że aby żyło nam się lepiej komunikacja powinna być dostosowana pod mieszkańców i osób które z niej korzystają

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
35		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Mieszkam obok przystanku i niewyobrazam sobie, by autobus znikł z przystanku rozbark teatr tańca. Ludzie dajcie nam swobodna komunikację autobus-tramwaj.
36		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Jestem za pozostawieniem przystanku autobusu 830 przy Teatrze Rozbark.
37		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Jestem mieszkanką Bytomia i korzystam z komunikacji miejskiej. Byłaby to wielka wygoda dla mieszkańców Bytomia
38		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Korzystam z tej linii
39		Katowice , Polska	2023-09-20		Nie	
40		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Korzystam z tego przystanku codziennie czasami nawet po kilka razy
41		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	
42		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Ułatwia mi to dojazd do pracy
43		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Podpisuję ponieważ komunikacja miejska w Bytomiu jest bardzo okrojona. Jest to przystanek na trasie Bytom - Katowice Dworzec, z którego korzysta dużo osób, a jego likwidacja bardzo utrudni wielu osobom w tym mnie dojazd do pracy.
44		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
45		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Podpisuję, ponieważ komunikacja miejska w Bytomiu jest aktualnie mocno ograniczona i moim zdaniem wiele trzeba by było zrobić w tym temacie, aby była tak sprawna jak w miastach ościennych. Warto na początek utrzymać postój linii komunikacyjnej nr 830 na przystanku Bytom Teatr Tańca Rozbark oraz wprowadzić dodatkowy postój na przystankach Bytom Pogoda oraz Bytom Kościół Św. Trójcy, by osoby mieszkające w ich okolicach mogły w sprawny sposób dojechać do Katowic. Jest to ważne, ponieważ jest bardzo dużo osób zamieszkujących ten teren i to istotne, by miały możliwość szybko dojechać do największego miasta na Górnym Śląsku, w którym wielu z nich pracuje.
46		Bytom , Polska	2023-09-20		Tak	
47		Bytom , Polska	2023-09-20		Tak	Jest to jedyny autobus z tego osiedla do centrum miasta

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
48		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Podpisuje, bo to jedyny najbliższy przystanek z którego korzystam codziennie jadąc do pracy i wracając z niej oraz taki z którego jest blisko dostac się wszędzie, podróżuje codziennie ta linia Uniemożliwi mi to łatwy dojazd do pracy i nie tylko, a niestety mój dojazd do pracy trwa ponad 1h
49		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Nie mam samochodu i będę musiała wstawać dużo wcześniej i iść spiry kawałek drogi aby dojechać do pracy 😞
50		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Podpisuje ponieważ bez tego przystanku będę miała bardzo utrudniony dojazd do szkoły
51		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	
52		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	
53		Bytom , Polska	2023-09-20		Tak	
54		Chorzów, Polska	2023-09-20		Nie	830 i 192 to moje jedyne dojazdy do domu a gdy 830 nie będzie się zatrzymywać będę zmuszony jeździć 192 co przyjeżdża co 30 min a 830 przyjeżdża co 12 min co jest korzystniejsze więc moje zdanie jest żeby nie likwidować przystanku
55		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Korzystam z linii 830 na przystanku Teatr Tańca Rozbark

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
56		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Podpisuje, ponieważ ułatwi to komunikację tak ważną dla naszej dzielnicy
57		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Podpisuję petycję ponieważ codziennie korzystam z tego przystanku jadąc i wracając z pracy.
58		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Mam problemy z chodzeniem i przystanek ułatwia mi dojazd do pracy.
59		bytom, Polska	2023-09-20		Nie	dojeżdżam tym do szkoły i do pracy nie widzi mi się chodzić na arki bozka żeby móc się gdzieś dostać. Wysarczy, że m3 nie jeździ to jeden bus chociaż się przyda
60		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Ten przystanek jest potrzebny zwłaszcza żeby odciążać m3 które jest bardzo przeładowane
61		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	
62		Bytom , Polska	2023-09-20		Nie	Mieszkam na Rozbarku i codziennie dojeżdżam do pracy i z pracy w Katowicach
63		Byton, Polska	2023-09-20		Tak	Na tym przystanku to już wcale autobusów nie ma, jest potrzebny bo nie ma czym dojechać do dworca
64		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Ponieważ jest potrzebny z tąt dojeżdżam do pracy
65		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Z tego przystanku wożę dzieci do szkoły
66		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Korzystam z tego przystanku

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
67		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Często kosztam z komunikacji i przystanku
68		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Korzystam codziennie z lini 830
69		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Musiabym chodzic do szkoly na piechote a tak to jeden przystanek i jestem przed szkola.
70		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Korzystam regularnie, dojezdzam do Katowic na uczelnie. Do nastepnego przystanku autobusowego w tym kierunku mam 20 min.
71		Bytom , Polska	2023-09-20		Tak	
72		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Często korzystam z linii, ułatwia zdecydowanie dojazd, przystanek następny w tym kierunku jest 20 min drogi od mojego miejsca zamieszkania
73		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	
74		Zabrze, Polska	2023-09-20		Tak	Mam Przyjaciół w Bytomiu z którymi często korzystałem z tego połączenia
75		Łaziska Górne , Polska	2023-09-20		Tak	
76		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Często korzystam z linii 830 oraz 192 która jeździ bardzo rzadko ale jeździ sś
77		Wojkowice, Polska	2023-09-20		Tak	
78		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	
79		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
80		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Ponieważ ZTM to same konowały, i ich rozkłady i cała reszta nie trzyma się ani kupy ani dupy. Przystanek na rozbarku zlikwidować ale dwa przystanki w Chorzowie które oddziela może ze 100m między stabika i polna to git... Porażka logistyczna
81		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	
82		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	
83		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Mieszkam blisko i często korzystam.
84		Katowice, Polska	2023-09-20		Tak	Jest to coś co pomoże moim znajomym
85		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Ponieważ korzystam z tej komunikacji dojeżdżając do Katowic.
86		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	
87		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Linia 830 ułatwia mi dojazd do szkoły dużo szybciej i swobodniej niż tramwajem czy inną linią autobusową

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
88		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Podpisuje petycję ponieważ 830 jest jednym z niewielu autobusów zatrzymujących się na tym przystanku zdecydowanie szybciej łączących Rozbark z Katowicami niż źle i wolno funkcjonujące tramwaje a w tej okolicy zawsze wsiada więcej osób na tym przystanku niż na sąsiednich funkcjonujących normalnie.
89		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Jeżdżę tym autobusem do szkoły
90		Mikołów, Polska	2023-09-20		Tak	Nie zgadzam się na usunięcie postoju linii autobusowej nr 830 na przystanku Bytom Teatr Tańca Rozbark.
91		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Chcę aby autobus linii 830, zatrzymywał się na przystanku Rozbark Teatr Tańca.
92		Bytom , Polska	2023-09-20		Nie	
93		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Podpisuję, ponieważ jestem mieszkanką dzielnicy Rozbark. Dojazd do Katowic był utrudniony we względu na bardzo daleko zlokalizowane przystanki, także dojazd do Centrum Bytomia jest możliwe w większej częstotliwości. Dzięki czemu jestem w stanie dotrzeć na czas do punktu docelowego bez konieczności przesiadek bądź długodystansowych przejść między przystankami.

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
94		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	to jest najlepiej polonczenie dostępne w tym rejonie ludzie muszą się jakos dostać do pracy,szkoly.
95		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	
96		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	
97		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Regularnie używam tego połączenia i usunięcie go utrudni mi dojazd
98		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Jeżdżę tą linią codziennie , z przystanku rozbark teatr tańca.
99		Bytom , Polska	2023-09-20		Tak	Ponieważ dużo ludzi korzysta z tego przystanku wsiadając do lini 830. Uważam że ten przystanek jest potrzebny by dojechac bezpośrednio do Katowic. Arki bożka dla ludzi mieszkających w okolicach teatru jest za daleko by dojechać do Katowic
100		Kraków, Polska	2023-09-20		Tak	Zgadzam się z treścią petycji, dotyczącej rozwinięciem dostępności linii 830 dla mieszkańców Śródmieścia, Rozbarku, jak i potencjalne rozwinięcie znaczenia tej linii w samym centrum miasta (Linia okrężna wokół Śródmieścia jest świetnym pomysłem, dotąd niespotykanym w naszym mieście)

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
101		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Ponieważ jeżdżę nim codziennie i nie wyobrażam sobie biegania na dworzec
102		bytom, Polska	2023-09-20		Nie	hdhs
103		Bytom , Polska	2023-09-20		Tak	
104		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Ułatwienie dostępu do innych miast, dogodna przesiadka na linie tramwajowe
105		Bytom , Wielka Brytania	2023-09-20		Nie	Moja corka jezdzi tym autobusem bardzo czesto
106		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	
107		Bytom , Polska	2023-09-20		Nie	Jeżdżę tą linią.
108		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Dogodny dojazd do innych miast i ułatwienie przesiadek na inne linie tramwajowe
109		Chorzów , Polska	2023-09-20		Tak	
110		Byton, Polska	2023-09-20		Tak	Jak każdy mieszkaniec Metropoli korzystający z komunikacji miejskiej PŁACĘ ZA PRZEJAZD i mam prawo być traktowana jak mieszkańcy innych miast!
111		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Korzystam z tego przystanku.
112		Thetford, Wielka Brytania	2023-09-20		Nie	
113		Bytom, Polska	2023-09-20		Nie	Dzięki lini 830 łatwiej dostać się w potrzebne miejsca.
114		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	Będzie problemowy dojazd

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
115		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	
116		Bytom, Polska	2023-09-20		Tak	
117		Bytom , Polska	2023-09-20		Tak	Korzystam z tej linii autobusowej
118		Bytom , Polska	2023-09-20		Nie	Korzystam z przedmiotowej linii. Przystanek Bytom - Teatr Tańca Rozbark powinien pozostać w obsłudze przez linię 830.
119		Bytom , Polska	2023-09-20		Nie	Podpisuję ponieważ jestem mieszkanką aglomeracji Śląskiej mieszkam w Bytomiu na rozbarku i chce mieć swobodny dojazd do pracy a nie głowić się jak dojechać bo wszystko jest w przebudowie
120		Chorzow, Polska	2023-09-21		Tak	Jeżdżę linią 830 i przesiadam się na przystanku Rozbark
121		Bytom , Polska	2023-09-21		Nie	Jestem mieszkańcem Bytomia i korzystam z komunikacji miejskiej
122		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	
123		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Chcę aby 830 stawało na przystanku Rozbark Teatr-Tańca, wiele osób w tym też ja może stracić łatwe połączenie do Chorzowa, Katowic ale też do pracy oraz szkoły.
124		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Codziennie korzystam z przystanku Bytom Teatr Tańca Rozbark
125		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Korzystam z tego przystanku!!!

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
126		Bytom , Polska	2023-09-21		Nie	
127		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Codziennie dojeżdżam autobusem lini 830 do szkoły.
128		Bytom , Polska	2023-09-21		Tak	
129		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	Przystanek powinien zostać zachowany z uwagi na to że autobus M3 zatrzymuje się jedynie na oś. Arki Bożka natomiast przy większej dzielnicy Rozbark gdzie mieszka znacznie więcej obywateli również powinien zatrzymywać się autobus łączący mieszkańców z resztą metropolii.
130		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	Dojeżdżam do szkoły codziennie
131		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	
132		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Chcę aby osoby starsze ale też młodsze mogły bez problemu dojechać do dworca w Bytomiu oraz do Chorzowa jak i samych Katowic
133		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	bez tego podwójnie wydłuży mi się czas przejazdu
134		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	Sam często korzystam
135		Bytom , Polska	2023-09-21		Nie	Ten autobus ułatwia mi poruszanie się do pracy jak i z pracy
136		Bytom , Polska	2023-09-21		Nie	Mieszkam na Rozbarku i chce żeby ten autobus się tu zatrzymywał!!!!

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
137		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Mieszkam w pobliżu, korzystam z tego przystanku codziennie
138		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	
139		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Jest mi potrzebny do dojazdu do pracy
140		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	lubie ten przystanek, nie zabierajcie go plz
141		Nowa Wieś Tworoska, Polska	2023-09-21		Nie	Podpisuje, ponieważ korzystam z tego przystanka
142		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Mieszkam w Bytomiu i korzystam głównie z komunikacji miejskiej.
143		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	
144		Bytom , Polska	2023-09-21		Nie	Podpisuje ponieważ mieszkam tu na rozbarku i faktycznie nie będzie czym się dostać na dworzec
145		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Wracam tam z pracy
146		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Razem z chłopakiem korzystamy z tego przystanku dojeżdżając i wracając z pracy, a tramwaj ma tak dużo przystanków, że dojazd do Katowic trwa dwa razy dłużej niż linią 830
147		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Ten postój jest przydatny

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
148		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Mieszkam w Bytomiu od pół roku i korzystam z 830 na przystanku Teatr Tańca Rozbark regularnie. Ten stan rzeczy - możliwość jednoczesnego mieszkania w pięknym (ale cóż, tańszym w utrzymaniu się) Bytomiu i wygodnego dojazdu do Katowic - wpłynął na to, że właśnie tu szukałam mieszkania na wynajem. Im więcej miasto takich dogodnych połączeń zlikwiduje, tym więcej straci na swojej atrakcyjności - a z Bytomiem w oczach nas, szukających mieszkania dla siebie, konkurują Chorzów, Świętochłowice, Ruda Śląska, Zabrze... Szkoda, żeby takie piękne miasto traciło mieszkańców, bo nie da się do niego wygodnie dojechać.
149		Bytom , Polska	2023-09-21		Nie	potrzebuję tego przystanku
150		Bytom , Polska	2023-09-21		Tak	
151		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Podpisuję, ponieważ pracuje w Katowicach i korzystam z linii 830. Dzięki temu dojeżdżam autobusem sprawnie i szybko a moje auto zostawiam pod domem.
152		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	Takie połączenie jest potrzebne

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
153		Bytom , Polska	2023-09-21		Tak	Chciałbym aby autobus linii 830 zatrzymywał się na przystanku Teatr Tańca Rozbark
154		Bytom , Polska	2023-09-21		Tak	Dzień dobry. Podpisuję tę petycję ponieważ codziennie dojeżdżam tą linią 830 do pracy. Odpowiada mi pod względem czasu dojazdu. I jest jedyną linią która skraca mi podróżę do i z pracy.
155		Sosnowiec, Polska	2023-09-21		Tak	
156		Chorzów , Polska	2023-09-21		Tak	Często korzystam z tego przystanku na lini 830
157		Bytom , Polska	2023-09-21		Tak	muszę się jakoś dostać do szkoły
158		Bytom , Polska	2023-09-21		Nie	
159		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	
160		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	Zależy mi aby ten przystanek myl obsługiwany przez ten autobus
161		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Podpisuję, ponieważ bardzo często korzystam z tego autobusu i jest to dla mnie duże udogodnienie.
162		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	Dojeżdżam tym autobusem do szkoły i ułatwia mi drogę do niej
163		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	Korzystam z linii 830 na tym przystanku nie musząc iść na arki bożka
164		Katowice , Polska	2023-09-21		Tak	Jeżdżę 830 do pracy

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
165		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Podpisuje, ponieważ dziennie dojeżdżam tym autobusem do szkoły
166		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Linia 830 pozwala na bezpośredni dojazd do Katowic, jak również centrum Bytomia. Dodatkowo jest to linia o dużej częstotliwości. Na tym przystanku nie ma autobusu o podobnej trasie.
167		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Linia 830 jest jedynym autobusowym połączeniem z Katowicami, dodatkowym atutem jest jego częstotliwość. Łączy Teatr Tańca Rozbark z Dworcem, z którego można dostać się wszędzie. Inne linie kursują sporadycznie, co utrudnia transport z przesiadkami. Dużo osób dojeżdża dzięki niemu do pracy lub szkoły.
168		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	Korzystam z linii 830 i uważam, że pozostawienie tego przystanku jest niezbędne do usprawnienia połączenia Bytom-Katowice.
169		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	Regularnie wsiadam do 830 na tym przystanku

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
170		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Podpisuje petycję ponieważ linia 830 z przystankiem na teatr rozrywki rozbark ułatwia dojazd do Katowic mi oraz tysiącom innym mieszkańców przy chorzowskiej i okolicy, zlikwidowanie przystanku utrudni dojazd do pracy.
171		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Podpisuje, ponieważ stracę dojazd do pracy, a niestety nie stać mnie na codzienną podróż do pracy taksówką
172		Bytom , Polska	2023-09-21		Tak	Jedzie nim do szkoły i jest zdecydowanie wygodniej
173		Bytom, Polska	2023-09-21		Nie	Jestem użytkownikiem linii 830 i proszę o utrzymanie postoju na przystanku Teatr Tańca Rozbark
174		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Jest niezbędny do dobrej komunikacji
175		Bytom , Finlandia	2023-09-21		Tak	Jest to dla mnie osobiście ważna sp3
176		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Fajny bus
177		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	Mieszkam na Rozbarku i przystanek dla linii 830 na przystanku przy Teatrze jest o wiele wygodniejszy i bliższy niż przystanek na Arki Bozka
178		Bytom, Polska	2023-09-21		Tak	

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
179		Bytom , Polska	2023-09-21		Tak	Pracuję w Katowicach, nawet jeśli wznowiona zostanie linia tramwajowa, nie wyobrażam sobie 40 min podróży do pracy Na moim przystanku - Teatr Tańca Rozbark zawsze wsiada sporo pasażerów, a jeżdżę do pracy na różne zmiany
180		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	Ponieważ Rozbark to duże osiedle, dzieci i dorośli dojeżdżają do większych miast z tego przystanku.
181		Bytom , Polska	2023-09-22		Tak	Jeżdżę
182		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	830 jest znacznie szybszym połączeniem do Katowic niż tramwaj.
183		Bytom, Polska	2023-09-22		Nie	nie chce usunięcia lini 830
184		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	
185		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	Moja siostra jeździ nim do szkoły i nie będzie miała żadnego innego dojazdu!
186		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	Mieszkam na Rozbarku żeby gdzieś dojechać mamy tylko tramwaje i dwa autobusy które się u Nas zatrzymują nie wliczam oczywiście nocnego M3 a 830 jest sporym plusem i ulepszeniem dla każdego.
187		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
188		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	Jestem mieszkańcem dzielnicy Rozbark często korzystam z linii 830 w obu kierunkach przystanek w tym miejscu jest bardzo potrzebny proszę policzyć ilu pasażerów wsiada i wysiada liczby nie kłamią
189		Kraków, Polska	2023-09-22		Tak	Nie mogę beczynnie spoglądać na wykluczenie, jakie spotyka mieszkańców Rozbarka.
190		Bytom, Polska	2023-09-22		Nie	Jestem mieszkanką dzielnicy rozbark w bytomiu
191		Bytom, Polska	2023-09-22		Nie	Kuala zdzislaw
192		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	
193		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	Bardzo potrzebny jest przystanek na rozbarku
194		Katowice , Polska	2023-09-22		Tak	To jedyny autobus którym mogę dojechać do i z pracy.
195		Bytom , Polska	2023-09-22		Nie	Przystanek ten jest potrzebny mieszkańcom
196		Bytom , Polska	2023-09-22		Tak	Mieszkam blisko przystanku i jest to wielkie ułatwienie i usprawnienie dojazdu do Katowic czy Chorzowa
197		Bytom , Polska	2023-09-22		Tak	Uważam, że autobus 830 powinien zatrzymywać się na przystanku teatr tańca, ponieważ jeżdżę nim codziennie do szkoły.

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
198		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	Mieszkam na Osiedlu Rozbark. Jestem osobą pracującą. Codziennie pieszo przed 5:00 rano pokonuję odcinek Rozbark - Arki Bożka, by dotrzeć na autobus M3. Na tramwaj nie można liczyć, bo go nie ma. Linia 127 bardzo rzadka i tylko do Łagiewnik. Linia 192 tylko w dni robocze, tylko do Chorzowa i TG, często wypada i nie dla ludzi pracujących od godziny 6:00. To skandal, aby z Rozbarku nie było autobusu do śródmieścia i Katowic. Linia 830 obsługująca przystanek ROZBARK jest konieczna! Potrzebna wszystkim, bez względu na wiek.
199		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	
200		Bytom , Polska	2023-09-22		Tak	Mieszkam blisko tego miejsca. Bardzo ułatwia mi to połączenie dojazd do pracy.
201		Zabrze, Polska	2023-09-22		Tak	Mieszka tam moja rodzina i ten przystanek jest im bardzo potrzebny
202		Bytom , Polska	2023-09-22		Tak	To jest dobre połączenie do Katowic
203		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	Autobusy 830 umożliwiają mi dojazd do szkoły, na treningi iwazam ze sa u nas potrzebne niech zostana!
204		Bytom., Polska	2023-09-22		Tak	

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
205		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	Czynnie korzystam z linii 830 i moim przystankiem jest przystanek tymczasowy teatr tańca rozbark.
206		Żytno, Polska	2023-09-22		Nie	Dojeżdżam do Katowic i po remoncie tramwajem dojazd będzie trwać 40 minut a autobusem 20,25 min, zdecydowanie zaoszczędzi to czas i też pozwoli na wybranie szybszej komunikacji lub gdy będę spóźniony
207		Bytom, Polska	2023-09-22		Nie	
208		Bytom, Polska	2023-09-22		Nie	Korzystam z przystanku teatr tańca gdyż mam bliżej i szybciej do pracy i po córkę do szkoły.
209		Bytom, Polska	2023-09-22		Nie	Mieszkam w tej okolicy i korzystam z tej linii!
210		Bytom, Polska	2023-09-22		Nie	Mieszkam w tej okolicy i korzystam się z tej linii!!!!!!!!!!!!
211		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	Uważam że 830 może zatrzymać się na przystanku Bytom teatr tańca bez użycia dużych dodatkowych nakładów finansowych.
212		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	Jest to najbliższy przystanek, z którego mogę dostać się prosto do mojej szkoły i bardzo ułatwia mi to transport.

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
213		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	Podpisuję, ponieważ uważam że linia 830 powinna być utrzymana przy teatrze Rozbark. Sama mam bliżej do Arki Bożka ale mieszkańcy osiedli powyżej mojej ulicy już nie.
214		Bytom , Polska	2023-09-22		Tak	Korzystam z linii 830, jest pożyteczna i ważna zwłaszcza w czasie remontów torowisk, pozwala szybko dostać się na dworzec
215		Zabrze , Polska	2023-09-22		Nie	
216		Bytom , Polska	2023-09-22		Tak	Jeżdżę codziennie do pracy i jest to potrzebne połączenie dla mnie.
217		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	
218		Bytom, Polska	2023-09-22		Nie	jestem osobą niepełnosprawną, mieszkam w rejonie Teatr Tańca i korzystam z 830.
219		BYTOM, Polska	2023-09-22		Tak	Ponieważ moje koleżanki z pracy nie będą miały jak dojeżdżać do pracy a bez nich nie będzie miał kto przyjmować pacjentów.
220		Bytom, Polska	2023-09-22		Tak	ten przystanek to duże udogodnienie dla wielu osób
221		Bytom - Rozbark , Polska	2023-09-22		Tak	Niechce likwidacji tego 830 ta linia dla nas starszych jest tu bardzo potrzebna
222		Bytom , Polska	2023-09-22		Tak	Przystanek lini 830 Teatr Rozbark jest bardzo potrzebny,gdyż korzystam z niego bardzo często.

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
223		Wojkowice, Polska	2023-09-22		Nie	Potrzebny jest przystanek dla mieszkańców i ich rodziny
224		Bytom, Polska	2023-09-23		Tak	Uwzględnienie linii 830 na przystanku Rozbark Teatr Tańca sprawło, że częściej wybieram autobus dojeżdżając do Katowic
225		Bytom, Polska	2023-09-23		Tak	830 pozwala codziennie dojechać do pracy z przystanku, który chcą wyłączyć z trasy 830.
226		Bytom, Polska	2023-09-23		Tak	Jest to ogromne ułatwienie dostępu do komunikacji miejskiej dla ludzi mieszkających na Rozbarku.
227		BYTOM, Polska	2023-09-23		Nie	Uważam, że bardzo to ułatwia dojazd do Katowic
228		Bytom, Polska	2023-09-23		Nie	Mam szybki dojazd do centrum Bytomia jak i do Centrum atowic
229		Bytom, Polska	2023-09-23		Tak	To bardzo dobry pomysł i ułatwienie dla mieszkańców Rozbarku
230		Bytom, Polska	2023-09-23		Tak	Pracuję w Katowicach, mieszkam przy ulicy Żeromskiego w Bytomiu. Mam najlepszy dojazd do pracy z przystanku Teatr Tańca Rozbark.
231		Bytom, Polska	2023-09-23		Tak	Potrzebuję utrzymania przystanku Teatr Tańca Rozbark aby swobodnie dojechać do pracy.
232		Bytom, Polska	2023-09-23		Tak	Podpisuję, ponieważ ja i moi bliscy korzystamy z tej linii i tego przystanku.

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
233		Bytom, Polska	2023-09-23		Tak	często korzystam z lini 830 z przystanku teatr tańca
234		Bytom, Polska	2023-09-23		Tak	często korzystam z lini 830
235		Bytom, Polska	2023-09-23		Tak	
236		Bytom, Polska	2023-09-24		Tak	Linia 830 jest jedynym autobusem stającym i dojeżdżającym do Katowic z teatru tańca a następny jest na arki bożka jest to trochę daleko dla starszych osób i bardzo osób wsiada oraz wysiada na teatr tańca
237		Bytom, Polska	2023-09-24		Tak	To polonczenie jest potrzebne szybko może dostać się do pracy szkoły w Chorzowie Katowicach
238		Bytom, Polska	2023-09-24		Tak	Bo potrzebuję mieć dostęp do 830
239		Bytom, Polska	2023-09-24		Tak	To słuszna sprawa
240		Bytom, Polska	2023-09-24		Tak	Jeżdżę na studia z przystanku teatr tańca rozbar
241		Bytom, Polska	2023-09-24		Tak	korzystam z lini 830 na przystanku bytom teraz tańca rozbar. Codziennie dojeżdżam nim do pracy. Jest to dla mnie duży komfort mając przystanek niedaleko mojego miejsca zamieszkania
242		Bytom, Polska	2023-09-24		Tak	Pracuję i potrzebuje transportu!
243		Bytom, Ukraina	2023-09-24		Tak	

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
244		Bytom, Polska	2023-09-25		Tak	Mieszkam na Rozbarku i bardzo często korzystam ja jak i dwoje moich dzieci z linii 830 na przystanku Rozbark.
245		Bytom, Polska	2023-09-25		Tak	Korzystam regularnie z linii 830, a Bytom Teatr Tańca Rozbark to przystanek najbliższy mojego domu.
246		Bytom, Polska	2023-09-25		Tak	Podpisuję, ponieważ zależy mi na zwiększeniu dostępności komunikacyjnej mieszkańców mojej dzielnicy oraz usprawnieniu i przyspieszeniu dojazdu do Katowic.
247		Bytom, Polska	2023-09-25		Tak	Dojeżdżam tym autobusem do pracy i nie widzę przeciwwskazań żeby dalej funkconował
248		Bytom, Polska	2023-09-25		Tak	Podpisuję, ponieważ zależy mi na zwiększeniu dostępności komunikacyjnej mieszkańców mojego miasta w szczególności osób niepełnosprawnych oraz usprawnieniu i przyspieszeniu dojazdu do Katowic.
249		Bytom, Polska	2023-09-25		Tak	Chcę mieć możliwość dojazdu do pracy blisko z domu
250		Bytom, Polska	2023-09-25		Tak	Chce mieć możliwość dojazdu do pracy blisko domu
251		Bytom, Polska	2023-09-25		Tak	Podpisuje ponieważ dojeżdżam do szkoły

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
252		Bytom , Polska	2023-09-25		Tak	Przystanek ten jest niezbędny mieszkańcom Dzielnicy Rozbark i nie tylko przypominam znajduje się tu również Teatr Tańca a odległość do następnego postoiu to dosyć duża odległość
253		Bytom, Polska	2023-09-25		Tak	Ponieważ ułatwia mi dojazd z dzieckiem do żłobka, czemu jeśli coś dobrze działa chcę likwidować, komu przeszkadza ten przystanek. NIE dla likwidacji tego przystanku!
254		Bytom, Polska	2023-09-25		Tak	Dojeżdżam do pracy linią 830 codziennie.
255		Bytom, Polska	2023-09-25		Tak	
256		Bytom , Polska	2023-09-26		Tak	Podpisuję ponieważ jest trudny dojazd do miasta
257		Bytom, Polska	2023-09-26		Nie	Ponieważ jeżdżę z tego przystanku do pracy.
258		Bytom, Polska	2023-09-26		Nie	Ten przystanek umożliwi mi dojazd do szkoły. Bez niego moja podróż do szkoły wydłuży się o dodatkowe 40 minut.
259		Bytom, Polska	2023-09-26		Nie	Jeżdżę do pracy spod Rozbarku.
260		Bytom , Polska	2023-09-26		Nie	Uważam że 830 powinien tutaj stawać, jest przydatny szczególnie gdy nie jedzie tramwaj lub gdy jedzie się wieczorem

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
261		Brzeziny Śląskie , Polska	2023-09-26		Nie	Często korzystam z tej linii, przebywam często na Rozbarku i mam dogodny dojazd do Katowic.
262		Bytom, Polska	2023-09-26		Nie	
263		Bytom, Polska	2023-09-26		Nie	
264		Bytom, Polska	2023-09-26		Tak	Chciałabym zostawić przystanek Bytom Teatr Tańca Rozbark autobusu linii 830
265		Bytom, Polska	2023-09-26		Tak	
266		bytom, Polska	2023-09-26		Tak	
267		Bytom , Polska	2023-09-26		Tak	Tramwaj jedzie 45 min do Katowic a 830 20 minut
268		Bytom, Polska	2023-09-26		Tak	Jest to najbliższy przystanek i często korzystam z lini 830
269		Bytom, Polska	2023-09-26		Nie	Nn
270		Bytom, Polska	2023-09-26		Tak	Często jeżdżę tym autobusem
271		Bytom , Polska	2023-09-26		Nie	Korzystam z komunikacji miejskiej, z przystanku Bytom Rozbark. Linia 830 jest niezbędna. M3 też by mogła stawać na powyższym przystanku.
272		Bytom , Polska	2023-09-26		Nie	Od dawna 830 powinno obsługiwać ten przystanek lub M3 !!
273		Bytom, Polska	2023-09-26		Nie	Dojeżdżam do pracy w Katowicach
274		Bytom , Polska	2023-09-27		Tak	Podpisuję , ponieważ mieszkam w dzielnicy rozbarku i często korzystam z linii 830.

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
275		Bytom , Polska	2023-09-27		Tak	Jestem mieszkańcem dzielnicy Rozbark i z tego przystanku korzystam przy dojeździe do pracy
276		Katowice , Polska	2023-09-27		Nie	
277		Bytom , Polska	2023-09-27		Tak	często na tym przystanku korzystam z linii 830
278		Bytom, Polska	2023-09-27		Tak	Zgadzam się z postulatem.
279		Bytom, Polska	2023-09-28		Nie	Ponieważ daje mi bezpośredni dostęp do pracy.
280		Bytom , Polska	2023-09-28		Nie	Przystanek jest potrzebny.
281		Bytom, Polska	2023-09-28		Tak	Odkąd 830 zatrzymuje się na przystanku rozbark teatr tańca, dojazd do katowic do pracy stał się dla mnie lepszy i szybszy.
282		Bytom, Polska	2023-09-28		Tak	Ułatwia dojazd do pracy
283		BYTOM, Polska	2023-09-29		Tak	GDYŻ , JEST TO BARDZO DUŻE UŁATWIENIE W DOSTANIU SIE DO CHORZOWA I KATOWIC
284		Bytom, Polska	2023-09-29		Tak	Często korzystam z linii 830, właśnie na przystanku Bytom Teatr Tańca Rozbark. Mam do niego bliżej niż do Dworca i nie muszę się przesiadać by dostać się do Katowic.
285		Bytom, Polska	2023-09-29		Tak	Popieram pomysł

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
286		Bytom, Polska	2023-10-01		Tak	Korzystam z tego przystanku i tego autobusu. Na tym przystanku nie zatrzymuje się żaden autobus do Katowic (oczywiście, teraz bo tramwaje nie jeżdżą)
287		Bytom, Polska	2023-10-01		Tak	Jest to bardzo dobre rozwiązanie komunikacyjne do Katowic jadę 30 minut gdzie tramwajem 50 minut. Super połączenie
288		Bytom, Polska	2023-10-02		Tak	Przystanek ułatwia dostanie się do Katowic osobom starszym i niepełnosprawnym,
289		Bytom, Polska	2023-10-02		Tak	
290		Bytom, Polska	2023-10-03		Tak	Jeżdżę bussem na studia do Katowic
291		Bytom, Polska	2023-10-03		Tak	Jest to dla mnie ważne mieszkam na Rozbarku i komunikacja z innymi miastami jest słaba jak i z innymi dzielnicami
292		Bytom, Polska	2023-10-05		Tak	Codziennie korzystam z tego przystanku jeżdżąc na uczelnie
293		Bytom, Polska	2023-10-06		Nie	Podpisuję ponieważ jest tu potrzebny przystanek dla mieszkańców dzielnicy Rozbark, ze względu na dojazd do pracy i szkół. Koniecznie linia 830 i zalecane M3

#	Nazwa	Miejsce zamieszkania	Opublikowane	Adres e-mail	Czy ten adres e-mail został zweryfikowany?	Komentarz
294		Bytom , Polska	2023-10-17		Tak	Uważam że autobus linii 830 powinien obsługiwać przystanek na Rozbark, nawet po zakończeniu prac związanych z remontem linii tramwajowej. Jest to ważne połączenie z Dworcem autobusowym tramwaj nie dojeżdża do dworca.
295		Bytom, Polska	2023-10-18		Tak	Mieszkam w okolicach przystanku Teatr Tańca Rozbark i lina 830 skraca czas podróży do pracy.
296		Tczew, Polska	2023-11-01		Tak	
297		Bytom, Polska	2023-11-05		Tak	
298		Bytom, Polska	2023-11-05		Tak	Jestem mieszkańcem ul. Tuwima
299		Bytom, Polska	2023-11-05		Tak	Dzięki temu moje dziecko ma łatwiejszy dojazd do szkoły