

Katowice, dnia 22 października 2024 r.

OP.053.9.2024.AC.1

Zarząd Transportu Metropolitalnegoul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Szanowna Pani

Szanowna Pani,

Dotyczy: petycji w sprawie wprowadzenia na stałe do rozkładu jazdy – tramwaju linii nr 15, obecnie kursującego na odcinku Zagórze Sosnowiec – Centrum Przesiadkowe Brynów.

W odpowiedzi na złożoną w dniach 11 września 2024 r. petycję (zarejestrowaną pod numerem kancelaryjnym 50372/24) w sprawie wprowadzenia na stałe do rozkładu jazdy – tramwaju linii nr 15, obecnie kursującego na odcinku Zagórze Sosnowiec – Centrum przesiadkowe Brynów, Zarząd Transportu Metropolitalnego potwierdza otrzymanie petycji wraz z wymienionymi załącznikami. Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 10 pkt. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. 2018. 870) petycja powinna być rozpatrzona bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia jej złożenia. Niniejsza petycja zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem: <https://bip.metropoliaztm.pl/artypki/408/3458/petycja-nr-11-2024>.


Zarząd Transportu Metropolitalnego uprzejmie informuje, że w wyniku prac modernizacyjnych wykonywanych przez Spółkę Tramwaje Śląskie S.A., m.in. dla zapewnienia sprawnego funkcjonowania komunikacji tramwajowej w czasie prac wykonywanych przez PKP PLK w związku z modernizacją linii kolejowej E- 65, linia tramwajowa nr 15 czasowo realizowała przewozy na ciągu komunikacyjnym Katowice Centrum – Katowice Brynów w miejsce zawieszonych linii tramwajowych: 6, 16, 46. Stała oferta komunikacji tramwajowej na ciągu Katowice Centrum – Katowice Brynów od 25 września br. realizowana jest liniami 6, 14, 16, 46 z częstotliwością kursowania co 3-4 minuty w dzień roboczy, w soboty z częstotliwością kursowania co 7-8 minut, w niedziele i święta z częstotliwością kursowania co 7-8 minut, zapewniając ofertę na najwyższym poziomie zarówno pod względem częstotliwości kursowania, jak również systemu przesiadek z wykorzystaniem wspólnych przystanków.

Skierowanie kolejnej linii, t.j. linii nr 15, do obsługi tego odcinka sieci spowodowałoby wzrost oferty przewozowej znacznie przekraczający popyt na usługi, zwiększając deficytowość komunikacji tramwajowej.

Dlatego też ZTM nie przewiduje obecnie wdrożenia przedstawionego przez Państwa rozwiązania.

Dziękujemy za przekazane uwagi i korzystanie z usług Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach.

Z poważaniem

Zastępca Naczelnika
Wydziału Organizacji i Planowania

Kamila Puczyłowska

Otrzymują:

Adresat,
ZTM: OP.