

ZARZĄD TRANSPORTU METROPOLITALNEGO

Od:
Data: 2024-09-11 11:20:28+02
Do: kancelaria@metropoliaztm.pl
Temat: 50372/24 - Przedłużenie lini tramwajowej nr 15 (Od:

Nie otrzymujesz często wiadomości e-mail z adresu :

[Dowiedz się, dlaczego jest to ważne](#)

Dzień dobry. Szanowni Państwo. W imieniu pracowników PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji zwracamy się z prośbą, za pośrednictwem pisma, o pozostawienie lini tramwajowej nr 15 na trasie Sosnowiec Zacórze - Centrum Przesiadkowe Brynów. W załączeniu prośba wraz z listą podpisów pracowników . Pozdrawiam

Katowice 9.09.2024 r.

**Zarząd Transportu Metropolitalnego
ul. Barbary 21a
40-053 Katowice**

Dotyczy: wprowadzenia na stałe do rozkładu jazdy - tramwaju linii nr 15, obecnie kursującego na odcinku **Zagórze Sosnowiec – Centrum Przesiadkowe Brynów**.

Szanowni Państwo

Niżej podpisani pracownicy PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji (w załączeniu lista z podpisami) zwracamy się do Państwa z uprzejmą prośbą o wprowadzenie na stałe do rozkładu jazdy - tramwaju linii nr 15, obecnie uruchomionego na trasie **Zagórze Sosnowiec – Centrum Przesiadkowe Brynów**.

Prośbę swą motywujemy tym, że od dnia 27 czerwca br. po zmianie lokalizacji zwiększyła się dwukrotnie liczba pracowników dojeżdżających do lokalizacji przy ul. Huberta 11 w Katowicach (końcowym przystankiem jest Centrum Przesiadkowe Brynów w Katowicach). Dodatkowym argumentem przemawiającym za zasadnością kierowanej do Państwa prośby jest fakt, że w chwili obecnej rozpoczęte zostały prace na drodze krajowej Nr 86, które potrwać przez okres 2 lat. Duże nasilenie ruchu w godzinach porannych (6.00 – 9.00) oraz po zakończeniu pracy (15.00 – 17.00) powoduje liczne korki, które mają wpływ na opóźnienie dojazdu do pracy. Dwutorowo rozpoczęte zostały również prace w Centrum Katowic - przy ulicach: Granicznej i Mikołowskiej w związku z przebudową węzła kolejowego, co dodatkowo potęguje korki i utrudnienia z tym związane.

W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o pozytywne rozpatrzenie prośby za co z góry dziękujemy. Możliwość wprowadzenia alternatywnego rozwiązania dojazdu do pracy tramwajem nr 15 bardzo ułatwi dojazd do pracy i pozwoli chociaż częściowo wyeliminować korki na drodze „do” i „z” pracy.

Pragniemy również zaznaczyć, że **obecne bezpośrednie połączenie na linii Zagórze Sosnowiec – Centrum Przesiadkowe Brynów w Katowicach** umożliwia mieszkańcom Sosnowca dotarcie do Kliniki Okulistycznej na ul. Ceglanej.

W załączeniu - lista z podpisami.

Katedra Informatyki
 do XX GOP o prowadzenie na state do
 realizacji pracy terminu 15 po alfabetycznym -
 Centrum

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Podpis

Wzrostek 2 do piwo, w sprawie wystąpienia
 do 22X GOS o uprawnienie nr 202 do
 rozkładu historycznego 15 na atrakcje szanowej.
 Centrum Rozwojowa Podpis

10	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100
101	101
102	102
103	103
104	104
105	105
106	106
107	107
108	108
109	109
110	110
111	111
112	112
113	113
114	114
115	115
116	116
117	117
118	118
119	119
120	120
121	121
122	122
123	123
124	124
125	125
126	126
127	127
128	128
129	129
130	130
131	131
132	132
133	133
134	134
135	135
136	136
137	137
138	138
139	139
140	140
141	141
142	142
143	143
144	144
145	145
146	146
147	147
148	148
149	149
150	150
151	151
152	152
153	153
154	154
155	155
156	156
157	157
158	158
159	159
160	160
161	161
162	162
163	163
164	164
165	165
166	166
167	167
168	168
169	169
170	170
171	171
172	172
173	173
174	174
175	175
176	176
177	177
178	178
179	179
180	180
181	181
182	182
183	183
184	184
185	185
186	186
187	187
188	188
189	189
190	190
191	191
192	192
193	193
194	194
195	195
196	196
197	197
198	198
199	199
200	200

Załącznik: