

Katowice, dnia 5 września 2024 r.

OP.053.8.2024.JPo.1

Zarząd Transportu Metropolitalnegoul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Szanowna Pani

Szanowna Pani,

Dotyczy: linii autobusowych 31, 128 i 686

W odpowiedzi na petycję otrzymaną w dn. 13 czerwca 2024 r. (zarejestrowaną pod nr. kancelaryjnym 33937/24) w sprawie zwiększenia taboru autobusów linii **686** oraz skierowania linii **31** i **128** do obsługi przystanków *Bieruń Hager* i *Bieruń Ekonomiczna*, Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach dziękuje za przekazane uwagi.

Informujemy, iż komunikacja miejska finansowana jest głównie z budżetów poszczególnych gmin, a wszelkie zmiany obejmujące: modyfikację trasy, uruchomienie dodatkowych kursów, likwidację bądź uruchomienie nowej linii, uzależnione są od zdolności finansowych oraz akceptacji wszystkich gmin, przez które przebiega trasa danej linii.

Z przeprowadzonych obserwacji napełnień w pojazdach linii **686** wynika, że linia ta cieszy się dużą popularnością. W związku z tym ZTM zwrócił się do zainteresowanych gmin z prośbą o zwiększenie taboru powyższej linii w dni robocze w wybranych kursach, na których odnotowano najwyższe napełnienia, m.in. w kursie dowożącym na tereny przemysłowe na godz. 14:00. W ramach przeprowadzonych konsultacji uzyskano zgodę wszystkich gmin. W związku z tym zmiana typu taboru ze standardowego na przegubowy nastąpi od dnia 9 września br.

W kwestii zmiany godzin odjazdu kursów linii **686** z przystanku *Bieruń Hager* w kierunku Tychów po godzinie 14:00 i 22:00 informujemy, że nie ma możliwości ich przyspieszenia, gdyż kursy te zapewniają powrót z Bierunia i Oświęcimia. Biorąc pod uwagę napływające wnioski pasażerów oraz gmin w sprawie objęcia obsługą komunikacyjną przystanków *Bieruń Hager* i *Bieruń Ekonomiczna* przez inne linie autobusowe, w ramach optymalizacji sieci połączeń na terenie Bierunia ZTM opracowuje aktualnie projekt reorganizacji m.in. linii **31**, **128** i **686**, uwzględniając w ich rozkładach jazdy zwiększoną

częstotliwość kursowania autobusów oraz obsługę strefy ekonomicznej w Bieruniu. Projekt ten zostanie następnie przedstawiony zainteresowanym gminom celem uzyskania akceptacji na wdrożenie zaproponowanych zmian. Z uwagi na wysoki stopień skomplikowania sprawy oraz czas trwania uzgodnień z poszczególnymi gminami, nie jest możliwe określenie terminu wdrożenia ewentualnych zmian.

Dziękujemy za korzystanie z komunikacji publicznej organizowanej przez Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach.

Z poważaniem

**Naczelnik
Wydziału Organizacji Przewozów**

Krzysztof Drewniak

Otrzymują: Adresat
ZTM: OP, OR