

Katowice, dnia 09 sierpnia 2024 r.

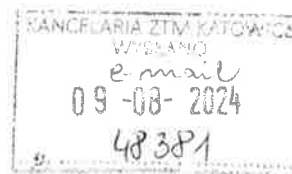
OP.053.7.2024.PK.1

Zarząd Transportu Metropolitalnego

ul. Barbary 21A  
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliacztm.pl

transportgzm.pl

**Szanowny Pan**

Szanowny Panie,

**Dotyczy: zmiany przebiegu linii metropolitalnej M15**

W odpowiedzi na petycję otrzymaną w dn. 13 maja 2024 r. (zarejestrowaną pod nr. kancelaryjnym 26691/24) w sprawie zmiany przebiegu linii metropolitalnej **M15** poprzez skierowanie jej trasy od Hołodunowa do Kosztów przez centrum Imielina wraz z włączeniem do obsługi przystanków: *Imielin Leśna*, *Imielin Dworzec PKP*, *Imielin Rynek* oraz *Imielin Wiadukt*, Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach informuje, iż obecnie nie ma możliwości wdrożenia postulowanej zmiany.

Wprowadzenie proponowanego rozwiązania wiązałoby się ze skierowaniem linii metropolitalnej m.in. przez ul. Gwarków w Łędzinach. Niestety z uwagi na planowane w IV kwartale br. wprowadzenie przez Wykonawcę prac, tj. firmę Budimex S.A. tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała, odcinek I/b – etap 1a”, nastąpi zamknięcie odcinka ul. Gwarków dla publicznego transportu zbiorowego. Powyższe spowoduje konieczność wprowadzenia tras objazdowych dla kursujących tym odcinkiem linii autobusowych.

Niemniej jednak, po zakończeniu utrudnień związanych z przejazdem pojazdów komunikacji publicznej pomiędzy Łędzinami a Imielinem, Zarząd Transportu Metropolitalnego przystąpi do uzgodnień z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią w sprawie postulowanej zmiany. Skierowanie trasy przejazdu linii **M15** przez Imielin wiąże się bowiem ze wzrostem kosztów jej utrzymania. Funkcjonowanie linii metropolitalnych finansowane jest z budżetu GZM, a więc wszelkie zmiany obejmujące: modyfikację trasy, uruchomienie dodatkowych kursów, likwidację bądź uruchomienie nowej linii, uzależnione są od zdolności finansowych GZM.

Informujemy również, że aktualnie trwają uzgodnienia pomiędzy ZTM, GZM a zainteresowanymi gminami w zakresie modyfikacji obecnej trasy przejazdu linii **M15** na terenie Tychów, Łędzin i Mysłowic wraz z korektą jej rozkładu jazdy. Po wprowadzeniu procedowanego rozwiązania, będą zbierane wnioski i sugestie pasażerów odnośnie tej zmiany. Dodatkowo, przeprowadzone zostaną obserwacje dotyczące nappełnień

w pojazdach oraz kształtowania się potoków pasażerskich na nowej trasie linii **M15**. Kolejne zmiany w funkcjonowaniu przedmiotowej linii metropolitalnej uzależnione będą od ich wyników.

Z poważaniem

Myszków  
Wydział Organizacji i Logistyki  
Krzysztof Drewniak

Załączniki: 1. Klauzula Informacyjna dotycząca rozpatrywania skarg i wniosków

Do wiadomości: 1. GZM  
2. ZTM: OP, OR