



**Zarząd  
Transportu  
Metropolitalnego**

**ANALIZA WYKORZYSTANIA  
ISTNIEJĄCEJ OFERTY PRZEWOZOWEJ  
LINII KOMUNIKACYJNEJ NR 695**

**Autorzy:**

mgr inż. Adam Blot  
mgr inż. Michał Cender  
inż. Mateusz Jarosik  
mgr Ewa Kuczyńska  
mgr inż. Karolina Rola  
inż. Wiktoria Wypler

Katowice, 29.05.2024 r.

## Spis treści

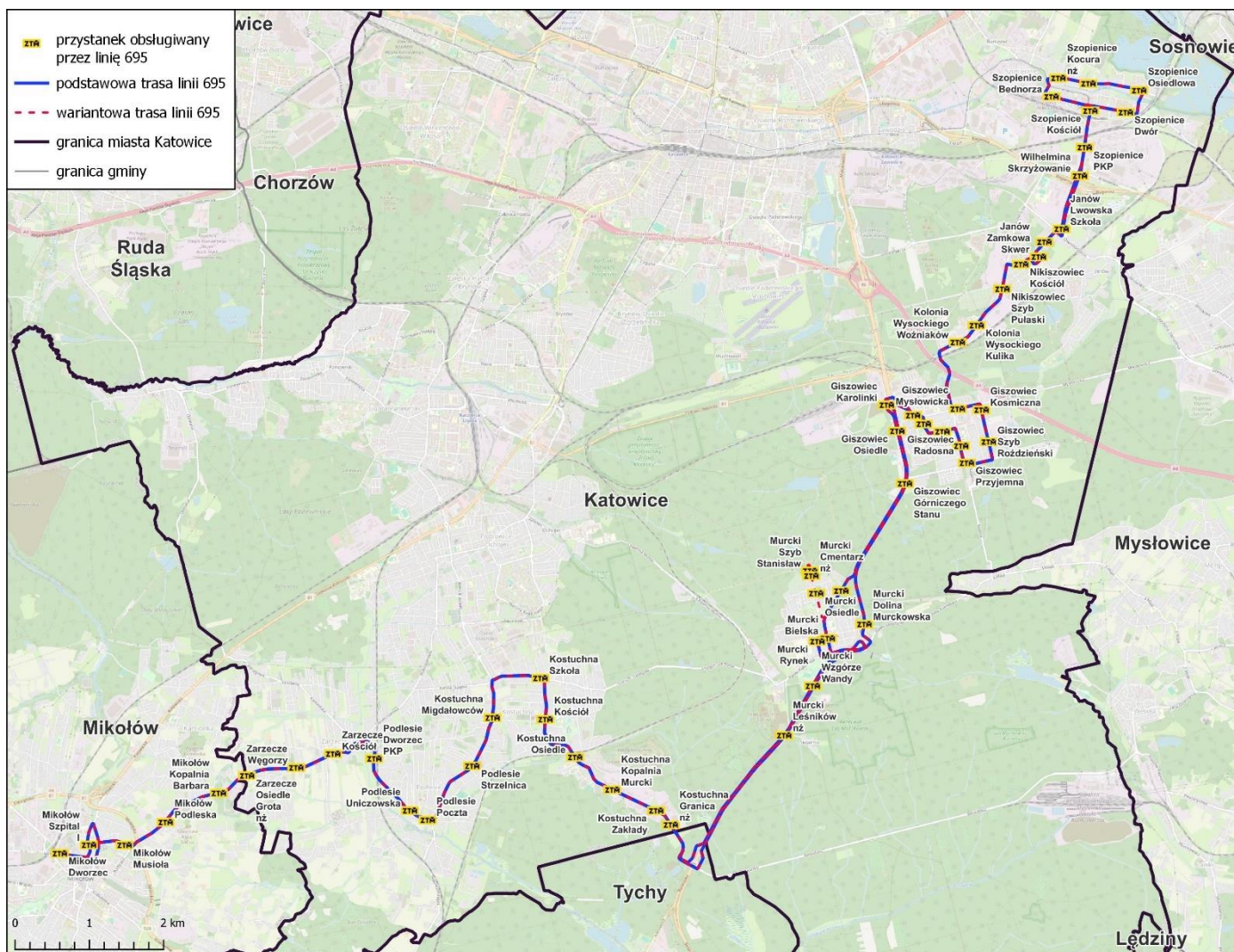
1.	Charakterystyka linii.....	3
2.	Analiza wyników napełnień .....	5
2.1.	Szczyt poranny.....	5
2.2.	Szczyt popołudniowy.....	7
2.3.	Cała doba.....	10
3.	Najważniejsze wyniki .....	12

## 1. Charakterystyka linii

Linia 695 kursuje w relacji *Mikołów Dworzec – Szopienice Szpital Geriatryczny*, zapewniając połączenie następujących obszarów Katowic: Szopienic, Janowa, Nikiszowca, Giszowca, Murcek, Kostuchny, Podlesia i Zarzeczka z Mikołowem. W podstawowych wariantach trasy w dni robocze pojazdy linii 695 obsługują 46 przystanków w kierunku Szopienic (9 kursów/dzień) oraz 47 przystanków w kierunku Mikołowa (9 kursów/dzień). Ponadto w rozkładzie jazdy przewidziano 5 dodatkowych wariantów trasy:

- skrócenie kursu rozpoczynającego się w Szopienicach do Murcek oraz skierowanie do przystanku końcowego *Murcki Szyb Stanisław* (2 kursy/dzień),
- rozpoczęcie kursu w kierunku Mikołowa na przystanku *Szopienice Kościół* (2 kursy/dzień),
- rozpoczęcie kursu w kierunku Szopienic na przystanku *Murcki Szyb Stanisław* z włączeniem na trasę wariantu podstawowego na przystanku *Murcki Rynek* (2 kursy/dzień),
- skrócenie kursu rozpoczynającego się w Mikołowie do przystanku *Szopienice Kościół* (1 kurs/dzień),
- skrócenie kursu rozpoczynającego się w Mikołowie do przystanku *Giszowiec Kościół* (2 kursy/dzień).

W rozkładach jazdy linii 695 przewidziany jest tabor BN (3 brygady) o pojemności ok. 90 osób. Przebieg linii 695 dla dnia roboczego szkolnego przedstawiony został na rysunku 1.



Rys. 1. Przebieg trasy linii 695 (stan na 23.11.2023 r.)

Źródło: Opracowanie własne

## 2. Analiza wyników napełnień

W tym rozdziale przeanalizowane zostały dane dotyczące wymiany pasażerskiej na linii 695 – osobno dla szczytu porannego (6:30 – 8:00) i popołudniowego (13:30 – 15:30) oraz całej doby na podstawie ręcznych pomiarów napełnień przeprowadzonych w dniu 23.11.2023 r.

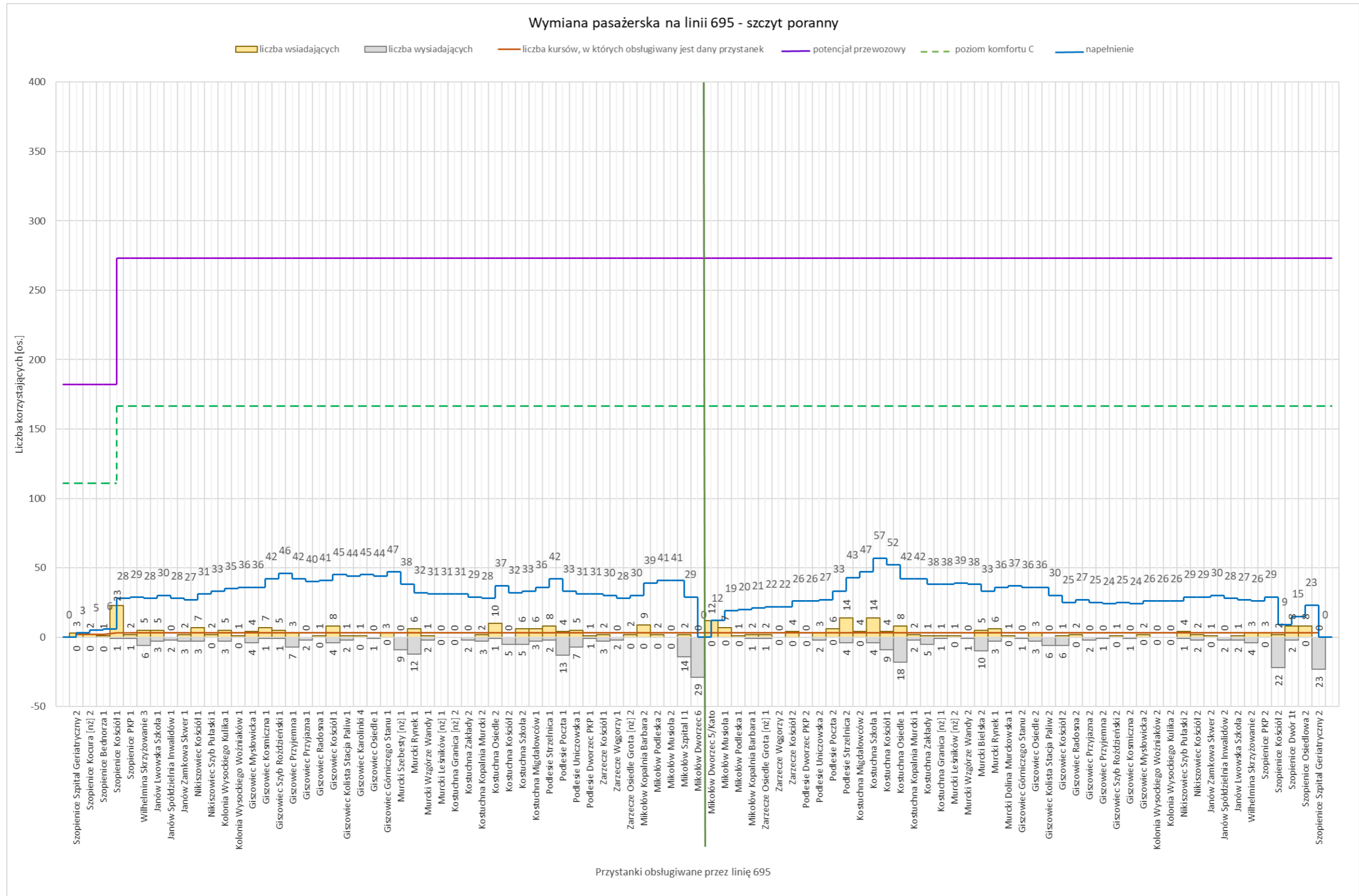
### 2.1. Szczyt poranny

Na rysunku 2 przedstawiona została wymiana pasażerska na przystankach obsługiwanych przez linię 695 wraz z napełnieniami występującymi na poszczególnych odcinkach międzyprzystankowych w szczytce porannym dla poszczególnych kierunków.

Na podstawie rysunku 2, odnosząc się do przebiegu podstawowej trasy linii można zauważyć, że w szczytce porannym w kierunku Szopienice Szpital Geriatryczny 2 – Mikołów Dworzec 6 (3 analizowane kursy) najwięcej osób wsiada na przystankach: Szopienice Kościół 1 (23 pasażerów) i Kostuchna Osiedle 2 (10 pasażerów). Z kolei najwięcej osób wysiadających odnotowano na przystankach w Mikołowie i obszarze Katowic: Murckach i Podlesiu – Mikołów Dworzec 6 (29 pasażerów), Mikołów Szpital I 1 (14 pasażerów), Podlesie Poczta 1 (13 pasażerów) i Murcki Rynek 1 (12 pasażerów). Napełnienie na znacznej części trasy jest zbliżone i wynosi ok. 30 pasażerów. Większe wartości napełnienia można zaobserwować na terenie Nikiszowca – do przystanku Murcki Rynek 1 oraz lokalnie w Podlesiu i na terenie miasta Mikołów. Można zatem przyjąć, że linia 695 w niniejszym kierunku wykorzystywana jest przede wszystkim w dojazdach z Szopienic do Murcek i Kostuchny oraz z Kostuchny i Podlesia do miasta Mikołów. W mniejszym stopniu pasażerowie korzystają z tej linii w dojazdach z Zarzecza do miasta Mikołów. Należy dodać, że również w tym kierunku pasażerowie linii 695 nie korzystają z przystanków Murcki Leśników [nż] 1 i Kostuchna Granica [nż] 2.

W szczytce porannym w drugim kierunku trasy (Mikołów Dworzec 5 – Szopienice Szpital Geriatryczny 2; 3 analizowane kursy) najwięcej osób wsiada na przystankach: Podlesie Strzelnica 2 (14 pasażerów), Kostuchna Szkoła 1 (14 pasażerów) i Mikołów Dworzec 5 (12 pasażerów). Z kolei najwięcej osób wysiada na przystankach: Szopienice Szpital Geriatryczny 2 (23 pasażerów), Szopienice Kościół 2 (22 pasażerów) i Kostuchna Osiedle 1 (18 pasażerów). Wartość napełnienia na odcinku od początku trasy do Kostuchny charakteryzuje się tendencją rosnącą, osiągając wartość maksymalną 57 pasażerów, po czym gwałtownie spada po obsłudze przystanku Kostuchna Osiedle 1. Następnie utrzymuje się na zbliżonym poziomie ok. 35-40 pasażerów do Giszowca, po czym ponownie spada i do przystanku Szopienice Kościół 2 obserwuje się napełnienie na poziomie ok. 30 pasażerów. Można zatem przyjąć, że linia 695 w niniejszym kierunku wykorzystywana jest przede wszystkim w dojazdach z Mikołowa do Katowic Kostuchny oraz z Kostuchny do Murcek i Szopienic. W mniejszym stopniu pasażerowie korzystają z tej linii w dojazdach z Giszowca do Nikiszowca i Szopienic oraz z miasta Mikołów do Zarzecza. Należy dodać, że w tym kierunku pasażerowie linii 695 nie korzystają z przystanków Zarzecze Węgorzy 2, Podlesie Dworzec PKP 2, Kolonia Wysockiego Woźniaków 2 i Kolonia Wysockiego Kulika 2.

W analizowanym dniu roboczym z linii 695 w szczytce porannym skorzystało łącznie 296 podróżujących, w tym 261 osób wsiadło do autobusu na terenie miasta Katowice, natomiast wysiadło 252 podróżujących.



Rys. 2. Wymiana pasażerska na przystankach obsługiwanych przez linię 695 wraz z napelnieniem, potencjałem przewozowym i poziomem komfortu C na odcinkach międzyprzystankowych w szczycie porannym (dzień roboczy)

Źródło: Opracowanie własne

## 2.2. Szczyt popołudniowy

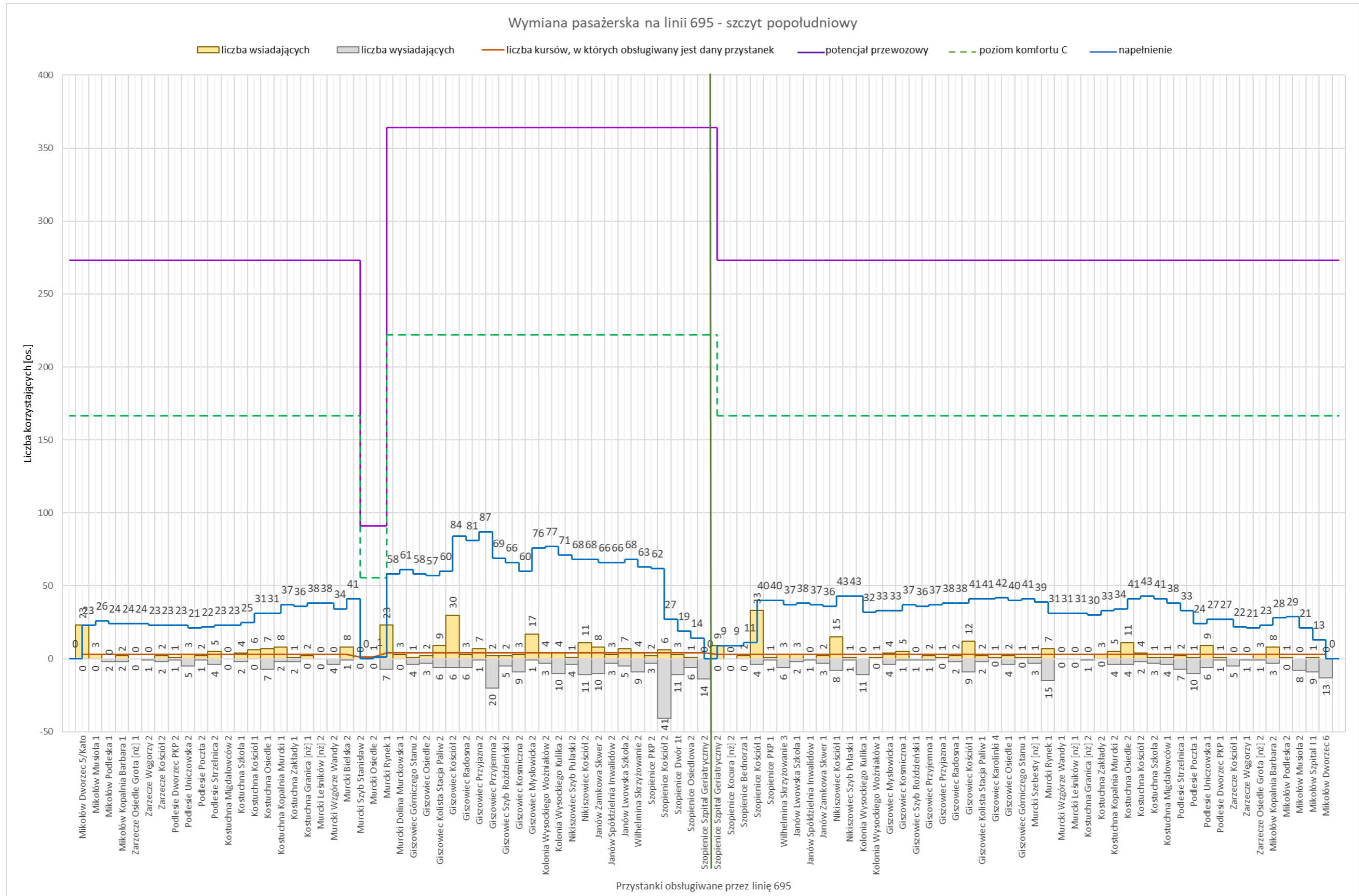
Na rysunku 3 przedstawiona została wymiana pasażerska na przystankach obsługiwanych przez linię 695 wraz z napełnieniami występującymi na poszczególnych odcinkach międzyprzystankowych w szczycie popołudniowym dla poszczególnych kierunków.

Na podstawie rysunku 3, odnosząc się do przebiegu podstawowej trasy linii można zauważyć, że w szczycie popołudniowym w kierunku Mikołów Dworzec 5 – Szopienice Szpital Geriatryczny 2 (4 analizowane kursy) najwięcej osób wsiada na przystankach: Giszowiec Kościół 2 (30 pasażerów), Mikołów Dworzec 5 (23 pasażerów) i Murcki Rynek 1 (23 pasażerów). Najwięcej osób wysiadających odnotowano na przystankach Szopienice Kościół 2 (41 pasażerów), Giszowiec Przyjemna 2 (20 pasażerów) i Szopienice Szpital Geriatryczny 2 (14 pasażerów). Na odcinku od początku trasy do Kostuchny wartość napełnienia jest zbliżona i wynosi ok. 20-25 pasażerów, po czym charakteryzuje się tendencją wzrostową ze szczególnie gwałtownymi wzrostami napełnienia po obsłudze przystanków Murcki Rynek 1 i Giszowiec Kościół 2 oraz osiąga wartość maksymalną 87 pasażerów na przystanku Giszowiec Przyjazna 2. Na kolejnych przystankach w Giszowcu następuje spadek napełnienia i ponowny wzrost na przystanku Giszowiec Mysłowicka 2. Na odcinku od Kolonii Wysockiego do przystanku Szopienice Kościół 2 napełnienie utrzymuje się na zbliżonym poziomie ok. 70 pasażerów, po czym charakteryzuje się tendencją spadkową do końca trasy. Można zatem przyjąć, że linia 695 w niniejszym kierunku wykorzystywana jest przede wszystkim w dojazdach z Mikołowa do Katowic – Murcek i Giszowca, a także w dojazdach z tych obszarów Katowic do Nikiszowca i Szopienic. W mniejszym stopniu pasażerowie korzystają z tej linii w dojazdach z Mikołowa do Katowic – Zarzecza i Podlesia. Należy dodać, że w tym kierunku pasażerowie linii 695 nie korzystają z przystanków Murcki Szyb Stanisław 2 (wariant dodatkowy), Zarzecze Osiedle Grota [nż] 1, Kostuchna Migdałowców 2 i Murcki Leśników [nż] 2.

W drugim kierunku (Szopienice Szpital Geriatryczny 2 – Mikołów Dworzec 6; 3 analizowane kursy) najwięcej osób wsiada na terenie Katowic – w szczególności na przystankach: Szopienice Kościół 1 (33 pasażerów), Nikiszowiec Kościół 1 (15 pasażerów) i Giszowiec Kościół 1 (12 pasażerów). Z kolei najwięcej osób wysiadających odnotowano na przystankach Murcki Rynek 1 (15 pasażerów), Mikołów Dworzec 6 (13 pasażerów), Kolonia Wysockiego Kulika 1 (11 pasażerów) i Podlesie Poczta 1 (10 pasażerów). Na przystanku Szopienice Kościół 1 następuje gwałtowny wzrost napełnienia do wartości 40 pasażerów, po czym do przystanku Kolonia Wysockiego Kulika 1 następuje jego spadek. Następnie w części trasy przebiegającej przez obszar Giszowca przeważa tendencja wzrostowa wartości napełnienia, po czym spada po obsłudze przystanku Murcki Rynek 1. Ponowny lokalny wzrost można zaobserwować w Kostuchnie. Ostateczna tendencja spadkowa utrzymująca się do końca trasy rozpoczyna się od przystanku Mikołów Musioła 2. Można zatem przyjąć, że linia 695 w niniejszym kierunku wykorzystywana jest przede wszystkim w dojazdach z Szopienic w rejon Kolonii Wysockiego oraz z Nikiszowca i Giszowca do Kostuchny i miasta Mikołów. W mniejszym stopniu pasażerowie korzystają z tej linii w dojazdach z i do Janowie, lokalnie w Giszowcu oraz z Zarzecza do miasta Mikołów. Należy dodać, że w tym kierunku pasażerowie linii 695 nie korzystają z przystanków Szopienice Kocura [nż] 2, Murcki Wzgórze Wandy 1 i Murcki Leśników [nż] 1.

W analizowanym dniu roboczym z linii 695 w szczycie popołudniowym skorzystało łącznie 395 podróżujących, w tym 357 osób wsiadło do autobusu na terenie miasta Katowice, natomiast wysiadło 358 podróżujących.





Rys. 3. Wymiana pasażerska na przystankach obsługiwanych przez linię 695 wraz z napelnieniem, potencjałem przewozowym i poziomem komfortu C na odcinkach międzyprzystankowych w szczycie popołudniowym (dzień roboczy)

Źródło: Opracowanie własne

### 2.3. Cała doba

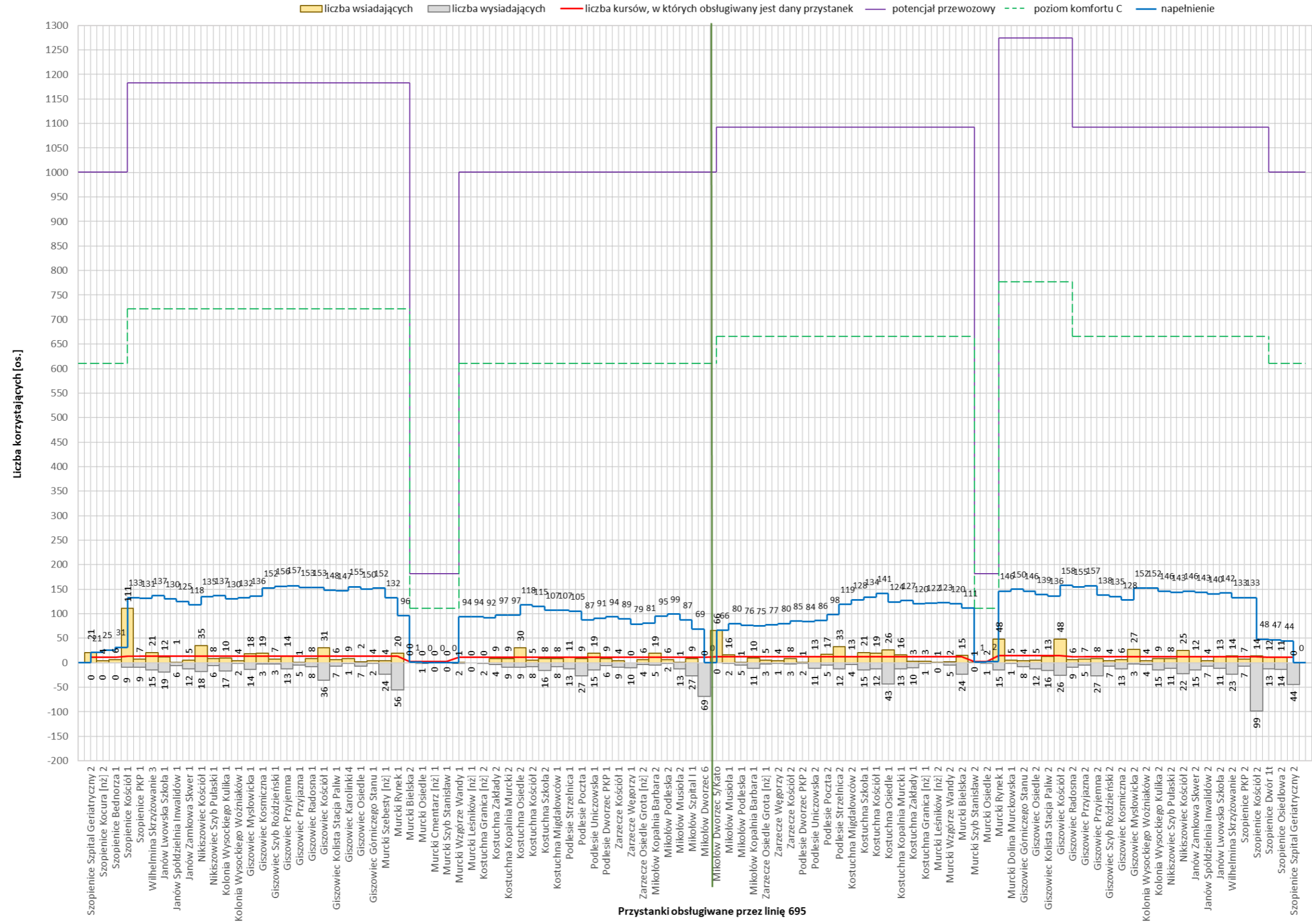
Na rysunku 4 przedstawiona została wymiana pasażerska na przystankach obsługiwanych przez linię 695 wraz z napełnieniami występującymi na poszczególnych odcinkach międzyprzystankowych w całej dobie dla poszczególnych kierunków.

Na podstawie rysunku 4, odnosząc się do przebiegu podstawowej trasy linii można zauważyć, że w ciągu doby w kierunku Szopienice Szpital Geriatryczny 2 – Mikołów Dworzec 6 (13 analizowanych kursów) najwięcej osób wsiada na przystankach: Szopienice Kościół 1 (111 pasażerów), Nikiszowiec Kościół 1 (35 pasażerów), Giszowiec Kościół 1 (31 pasażerów) i Kostuchna Osiedle 2 (30 pasażerów). Najwięcej osób wysiadających odnotowano na przystankach: Mikołów Dworzec 6 (69 pasażerów), Murcki Rynek 1 (56 pasażerów) i Giszowiec Kościół 1 (36 pasażerów). Na odcinku od przystanku Szopienice Kościół 1 do przystanku Giszowiec Kosmiczna 1 wartość napełnienia utrzymuje się na zbliżonym poziomie ok. 120-140 pasażerów, na odcinku z Giszowca do rynku w Murckach wartość napełnienia również jest zbliżona i wynosi ok. 150 pasażerów. Po obsłudze przystanku Murcki Rynek 1 następuje spadek wartości napełnienia do poziomu ok. 95 pasażerów. Kolejny istotny wzrost obserwuje się po obsłudze przystanku Kostuchna Osiedle 2, po czym od Podlesia do końca trasy poziom napełnienia utrzymuje się na poziomie ok. 80-90 pasażerów. Można zatem przyjąć, że linia 695 w niniejszym kierunku wykorzystywana jest przede wszystkim w dojazdach z Szopienic i Nikiszowca do Giszowca i Murcek oraz z Kostuchny do Podlesia i Mikołowa. W mniejszym stopniu pasażerowie korzystają z tej linii w dojazdach z Zarzeczka do miasta Mikołów oraz lokalnie na Giszowcu. Należy dodać, że w tym kierunku pasażerowie linii 695 nie korzystają z przystanku Murcki Leśników [nż] 2 oraz przystanków na trasie wariantu dodatkowego: Murcki Bielska 2, Murcki Cmentarz [nż] 1 i Murcki Szyb Stanisław 1.

W drugim kierunku (Mikołów Dworzec 5 – Szopienice Szpital Geriatryczny 2; 14 analizowanych kursów) najwięcej osób wsiada na przystankach Mikołów Dworzec 5 (66 pasażerów), Murcki Rynek 1 (48 pasażerów) i Giszowiec Kościół 2 (48 pasażerów). Z kolei najwięcej osób wysiadających odnotowano na przystankach: Szopienice Kościół 2 (99 pasażerów), Szopienice Szpital Geriatryczny 2 (44 pasażerów) i Kostuchna Osiedle 1 (43 pasażerów). Od początku trasy do Kostuchny wartość napełnienia charakteryzuje się tendencją wzrostową, po czym spada i do Murcek utrzymuje się na zbliżonym poziomie ok. 120 pasażerów. Na dalszym odcinku trasy do przystanku Szopienice Kościół 2 wartość napełnienia charakteryzuje się nieznaczną tendencją spadkową z istotnymi wzrostami po obsłudze przystanków Murcki Rynek 1, Giszowiec Kościół 2 oraz Giszowiec Mysłowicka 2. Na końcowym odcinku trasy następuje gwałtowny spadek wartości napełnienia. Można zatem przyjąć, że linia 695 w niniejszym kierunku wykorzystywana jest przede wszystkim w dojazdach z Mikołowa do Kostuchny oraz z Murcek i Giszowca do Szopienic. W mniejszym stopniu pasażerowie korzystają z tej linii w dojazdach z Mikołowa do Zarzeczka oraz lokalnie na Giszowcu.

W analizowanym dniu roboczym z linii 695 skorzystało łącznie 1161 podróżujących, w tym 1033 osób wsiadło do autobusu na terenie miasta Katowice, natomiast wysiadło 1027 podróżujących.

### Wymiana pasażerska na linii 695



Rys. 4. Wymiana pasażerska na przystankach obsługiwanych przez linię 695 wraz z napełnieniem, potencjałem przewozowym i poziomem komfortu C na odcinkach międzyprzystankowych w dobie (dzień roboczy)

Źródło: Opracowanie własne

### 3. Najważniejsze wyniki

Najważniejsze wyniki przeprowadzonej analizy napełnień linii 695 zestawiono w tabeli 1.

Tabela 1. Najważniejsze wyniki przeprowadzonej analizy napełnień linii autobusowej 695

Lp.	Charakterystyki dla linii 695	Cała linia	Miasto Katowice
1	2	3	4
1	Praca przewozowa w dobie [paskm]	7282	6764
2	Liczba przewiezionych pasażerów w dobie [pas./dobę] (suma osób wsiadających)	1161	1033
3	Największe napełnienie na odcinku międzyprzystankowym na linii [pas.]	33	
4	Typ taboru obsługujący kurs z największym napełnieniem	BN	
5	Zdolność przewozowa taboru obsługującego kurs o największym napełnieniu na linii [pas.]	91	
6	Wykorzystanie potencjału przewozowego taboru dla największego napełnienia na odcinku międzyprzystankowym	36%	
7	Godzina odjazdu z przystanku na odcinek międzyprzystankowy o największym napełnieniu	7:35	
8	Odcinek międzyprzystankowy, na którym zarejestrowano największe napełnienie	Kostuchna Szkoła 1 – Kostuchna Kościół 1	
9	Liczba obsługiwanych gmin	2	
10	Okres funkcjonowania linii, wariantu (godzina rozpoczęcia pierwszego kursu - godzina zakończenia ostatniego kursu)	4:44 – 19:03	
11	Liczba kursów	27	

Źródło: Opracowanie własne

Podsumowując analizę linii 695, zauważyć można, że najwięcej pasażerów przemieszcza się w obu kierunkach na odcinku Szopienice – Kostuchna. Największa wymiana pasażerów zachodzi na centralnych przystankach w poszczególnych dzielnicach znajdujących się na trasie linii oraz na dworcu w Mikołowie. Na linii obserwuje się jednak relatywnie niskie wykorzystanie potencjału przewozowego, które osiąga maksymalnie 36%.