

Katowice, dnia 15 maja 2024 r.

OP.053.4.2024.MZ.1

Zarząd Transportu Metropolitalnegoul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Pani

Szanowna Pani,

Dotyczy: petycji w sprawie uruchomienia nowej linii autobusowej łączącej ulice Stabika i Wantuły w Katowicach.

W odpowiedzi na złożoną w dniach 3 kwietnia 2024 r. i 6 maja 2024 r. petycję (zarejestrowaną pod numerami kancelaryjnymi 19009/24 i 25317/24) w sprawie uruchomienia nowej linii autobusowej łączącej ulice Stabika i Wantuły w katowickiej dzielnicy Kostuchna, Zarząd Transportu Metropolitalnego potwierdza otrzymanie petycji wraz z wymienionymi załącznikami. Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 10 pkt. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. 2018. 870) petycja powinna być rozpatrzona bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia jej złożenia. Niniejsza petycja zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem: <https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/3237/petycja-nr-4-2024>.

Południowe dzielnice Katowic, a w szczególności wskazany przez Panią rejon z utrudnionym dostępem do publicznego transportu zbiorowego, są obszarem objętym pracami nad rozszerzeniem dostępu do publicznego transportu zbiorowego, które Zarząd Transportu Metropolitalnego prowadzi we współpracy z Urzędem Miasta Katowice. Polegają one między innymi na analizie wykorzystania obecnej oferty publicznego transportu zbiorowego w rejonie dzielnic: Kostuchna, Zarzecze i Podlesie wraz z weryfikacją dostępnej infrastruktury drogowej i przystankowej w ciągu ulicy Stabika. Dotychczas Zarząd Transportu Metropolitalnego przeprowadził wizję lokalną wraz z przejazdem technicznym w celu weryfikacji możliwości objęcia publicznym transportem zbiorowym omawianego rejonu. Trwają również badania potoków pasażerskich na liniach obsługujących południowe dzielnice Katowic, których wyniki przekazane zostaną do Urzędu Miasta Katowice.

Nadmieniamy jednocześnie, że komunikacja miejska organizowana przez ZTM jest w około 70% współfinansowana z budżetów gmin, po terenie których przebiega.

Uruchomienie proponowanego przez Panią połączenia łączącego ulice Stabika i Wantuły wiązałoby się ze wzrostem nakładów finansowych wynikających ze zwiększenia pracy eksploatacyjnej na terenie Katowic. Takie rozwiązanie musi uwzględniać zdolności finansowe Miasta określone w jego planie budżetowym i zostać przez Miasto zaakceptowane.

Pragniemy również poinformować, że zgodnie z art. 18 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) do zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego należy budowa, przebudowa i remont przystanków komunikacyjnych oraz dworców. Wobec powyższego uruchomienie nowych stanowisk przystankowych leży poza zakresem kompetencji Zarządu Transportu Metropolitalnego.

Dziękujemy za przedstawione propozycje i za zaangażowanie w rozwój publicznego transportu zbiorowego katowickiej dzielnicy Kostuchna.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora ZTM

Ds. Przewozów

Aleksander Sobota

Otrzymują: Adresat,
ZTM: OP.

Do wiadomości: Urząd Miasta Katowice

Sporządził/a: Magdalena Zushman, Podinspektor, Wydział Organizacji Przewozów, 08.05.2024 r.