

Zarząd Transportu Metropolitalnegoul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Katowice, dnia 29 kwietnia 2024 r.

OP.053.2.2024.MW1.2

Pan

Szanowny Panie,

Dotyczy: petycji w sprawie usprawnienia systemu komunikacji publicznej w Rudzie Śląskiej

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 stycznia 2024 r. (zarejestrowaną w systemie kancelaryjnym ZTM pod nr 2151/24, data wpływu 12 stycznia 2024 r.) w sprawie usprawnienia systemu komunikacji publicznej w Rudzie Śląskiej uprzejmie dziękujemy za otrzymane zgłoszenie. Organizowanie sprawnego transportu zbiorowego na terenie Metropolii przy współdziałaniu mieszkańców poszczególnych miast jest istotnym celem działania Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach. Jednocześnie pragniemy zwrócić uwagę, że system transportowy Metropolii jest skomplikowanym tworem wrażliwym na wiele zmiennych czynników, a przebiegi tras linii rzadko dotyczą tylko jednej gminy. Ponadto, Zarząd Transportu Metropolitalnego z siedzibą w Katowicach jest jednostką budżetową związku metropolitalnego (jednostka sektora finansów publicznych), jakim jest Górnśląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM). ZTM powierzono zadania organizatora publicznego transportu pasażerskiego na terenie Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, tj. zapewnienie funkcjonowania transportu zbiorowego na tym obszarze. Wszystkie jednostki samorządu terytorialnego zobowiązane są do opracowywania i uchwalania budżetu, a co za tym idzie do dokonywania swoich wydatków na cele i w wysokościach wskazanych w uchwale budżetowej, co wynika z art. 44 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (dalej jako: „UFP”). Art. 44 ust. 1 UFP, który wprowadza obligatoryjność w planowaniu wydatków publicznych, a ponadto pozbawia możliwości ponoszenia wydatków bez wyraźnego upoważnienia oraz podstawy zawartej we wzmiankowanych aktach. Przepis ten wyraża konieczność kontroli zgodności celów i wysokości wydatków z odpowiednim planem finansowym (planowy charakter wydatków publicznych).

Jednocześnie wskazać należy, iż zgodnie z art. 44 ust. 3 pkt 1 UFP, wydatki publiczne powinny być dokonywane:

- 1) w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad:
 - a) uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów,
 - b) optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów;

Z tych zapisów wynika decydująca rola gmin co do możliwości realizowania przez ZTM zgłaszanych przez pasażerów wniosków.

Odnosząc się do przedstawionych przez Państwa postulatów informujemy, że:

1. Rytmiczność funkcjonowania komunikacji miejskiej jest jednym z podstawowych elementów podczas planowania rozkładów jazdy. Niestety z uwagi na rozległość sieci ZTM, która swoim zasięgiem obejmuje kilkadziesiąt gmin, naturalnym zjawiskiem jest, że część odjazdów na wspólnych odcinkach tras, będzie odbywała się w podobnych godzinach. Stawiając za cel zapewnienie możliwie najlepszej oferty przewozowej, ZTM projektując rozkłady jazdy dąży do dopasowania godzin odjazdów wielu linii, kursujących dwukierunkowo lub okrężnie na różnych trasach, często po kilku gminach. W celu zaspokojenia potrzeb transportowych, oferta przewozowa jest przygotowywana dla wielu ciągów jednocześnie i nie jest nieprawidłowością kursowanie części pojazdów w krótkich odstępach czasu. Niemniej mając na uwadze Państwa zgłoszenie ZTM przeanalizuje aktualne rozkłady jazdy pod kątem regularności kursowania, które w miarę możliwości będą systematycznie poddawane synchronizacji i dostosowywane tak, aby zminimalizować negatywne zjawisko, podjeżdżania na przystanek jednocześnie większej liczby autobusów.
2. W celu poprawy oferty przewozowej na głównym ciągu komunikacyjnym północ – południe w Rudzie Śląskiej, łączącym dzielnice: Godula, Orzegów, Ruda, Czarny Las, Wirek i Halemba, ZTM przygotował propozycję wydłużenia czasu kursowania linii 230 do godz. 23.00. W przypadku akceptacji przez Urząd Miasta w Rudzie Śląskiej wzrostu kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej, ZTM wdroży zaproponowane rozwiązania.
3. Doskonalenie systemu transportowego i uczynienie go maksymalnie komfortowym dla użytkowników jest wspólnym celem ZTM i Urzędu Miasta. Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji autobusowo–tramwajowej uwarunkowane są możliwościami finansowymi gminy i wymagają akceptacji przez gminę proponowanych rozwiązań.
4. ZTM wystąpił do Urzędu Miasta Ruda Śląska z zapytaniem ws. planów dotyczących budowy nowych połączeń drogowych na terenie gminy. W odpowiedzi otrzymano informację, że gmina nie posiada planów dotyczących połączenia ulic Szyb Walenty w dzielnicy Ruda z ul. Bukową w dzielnicy Bielszowice. Ponadto, uprzejmie informujemy, że budowa nowych połączeń drogowych na terenie miasta nie leży w kompetencjach ZTM.
5. W zakresie maksymalnego wykorzystania komunikacji miejskiej w dowozach do nowo wybudowanych stacji kolejowych ZTM dokłada wszelkich starań do zapewnienia możliwie korzystnych przesiadek na kolej. Jednocześnie informujemy, że niemożliwym jest pełne skomunikowanie autobusów i kolei ze względu na dużą nieregularność kursowania pociągów i częste zmiany oferty kolejowej. Ciągłe dostosowywanie połączeń autobusowych do kolei wpłynęłoby na negatywny odbiór funkcjonowania komunikacji miejskiej przez użytkowników, dla których częste zmiany rozkładów jazdy są ogólnie niepożądane. Zgodnie z informacjami powziętymi przez ZTM w ramach programu Kolej+ w GZM zaprojektowano koncepcję budowy dwóch łącznic kolejowych na istniejących szlakach, pozwalających na przejazd od Bytomia przez Rudę Orzegów do Rudy Śląskiej i Zabrze. Zaprojektowana została również trasa prowadząca starotorzem z Chebia do Bytomia. Na tej trasie oddane do użytku zostaną stacje Ruda Orzegów w rejonie ulicy Orzegowskiej, na której zlokalizowany jest przystanek autobusowy „Orzegów Most”, obsługiwany przez linie autobusowe: 146, 147, 230 i 255, oraz na styku ul. Zabrzeńskiej i Konstytucji w Bytomiu Bobrku. W pobliżu znajduje się przystanek autobusowo–tramwajowy „Bobrek Wyrwałych” obsługiwany przez linie tramwajowe 2, 5, 30

i autobusowe 118, 167 i 183. Na etapie projektowania i po uruchomieniu nowych połączeń kolejowych ZTM będzie dążył do możliwie najlepszej ich integracji. W zakresie pozostałych planowanych stacji kolejowych tj. Ruda Chebzie (w nowej lokalizacji), Ruda Kochłowice oraz Ruda Wirek, w obliczu odległego terminu realizacji tych przedsięwzięć, informujemy, że ZTM doloży wszelkich starań, aby w miarę możliwości przygotować ofertę przewozową pozwalającą mieszkańcom na swobodne przemieszczanie się po Metropolii.

6. Przystanek autobusowy „Chebzie Dworzec PKP” jest obsługiwany przez dwie linie autobusowe tj. 118 i 147 kursujące w relacjach Bytom Dworzec – Chebzie Dworzec PKP oraz przelotowo Halemba Pętla – Orzegów Waniora ze wspólną częstotliwością średnio co około 35 minut. W niedalekiej odległości znajduje się przystanek „Chebzie Dworcowa” obsługiwany przez linie autobusowe 6, 118, 121, 147, 840, 840N i M24 oraz linię tramwajową 1. Odległość od tego przystanku do istniejącej stacji kolejowej Ruda Chebzie wynosi około 400 metrów. Ta wielkość jest wartością dopuszczalną w standardach dostępności do komunikacji miejskiej. ZTM złożył propozycję objęcia obsługi przystanku „Chebzie Dworzec PKP” liniami autobusowymi 155 i 255 oraz przedstawił symulację zmiany wielkości kosztów ich funkcjonowania. Obecnie oczekujemy na stanowisko miasta w tej sprawie.
7. W zakresie przywrócenia szybkiego połączenia z Kochłowic do centrum miasta, informujemy, że Urzędowi Miasta Ruda Śląska został przez ZTM przedstawiony projekt zwiększenia efektywności obsługi mieszkańców poprzez poprawę oferty przewozowej we wskazanej relacji. Projekt zawierał propozycję podziału obecnej trasy linii 121 na dwie części. Jedną część trasy zostałaby obsługiwana linią autobusową 121, która kursowałaby na skróconej trasie w relacji „Ruda Śl. Bykowina Grzegorzka” przez Starą Bykowinę, Kochłowice, ul. Skargi do „Rudy Śl. Halemba Pętli”. Drugą część trasy obsługiwałaby nowa linia autobusowa oznaczona numerem 215, która kursowałaby w relacji „Ruda Śl. Bykowina Grzegorzka” – Wirek – Nowy Bytom – Chebzie – Godula - „Ruda Śl. Orzegów Waniora”. Miasto nie wyraziło zgody na wdrożenie przedmiotowego rozwiązania.
8. Odnośnie Państwa propozycji dotyczącej rezygnacji z projektu Rudzkiej Wiaty uprzejmie informujemy, że budowa i utrzymanie wiat przystankowych na terenie Rudy Śląskiej nie leży w kompetencjach Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach.

Dziękujemy, za Państwa zaangażowanie w sprawę poprawienia jakości transportu zbiorowego organizowanego przez ZTM w Katowicach.

Z poważaniem

**Zastępca Dyrektora ZTM
ds. Przewozów**

Aleksander Sobota

Do wiadomości: Urząd Metropolitalny Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Urząd Miasta Ruda Śląska
ZTM, a/a