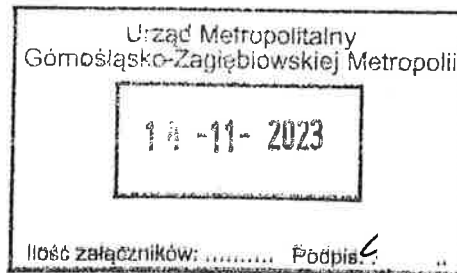


Katowice, dnia 14 listopada 2023 r.
OP.4131.1.174.2023.MZ1.1



Szanowny Pan
Grzegorz KWITEK
Członek Zarządu
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

40-053 Katowice
ul. Barbary 21A

Dotyczy: objęcia obsługą komunikacyjną rejonu ulic: Marzanny, Kwiatów Polskich oraz projektu rozszerzenia obsługi komunikacyjnej południowych dzielnic miasta Katowice.

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi pismo o sygnaturze T-II.152.1.2023.JS, T-II.KW-000340/23 skierowane do Urzędu Metropolitalnego Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii w Katowicach oraz przesłane przez GZM do Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach pismem o sygnaturze KT.155.146.2023, RKW-3685/2023 (zarejestrowane w systemie kancelaryjnym ZTM pod numerem 56004/23) w sprawie obsługi komunikacyjnej południowych dzielnic miasta Katowice uprzejmie informujemy, że otrzymane zgłoszenie jest zgodne z założeniami i działaniami Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach.

Omawiany rejon stanowi tzw. białą plamę transportową w Mieście Katowice (załącznik nr 1). Zarząd Transportu Metropolitalnego zakwalifikował ten rejon do objęcia obsługą publicznym transportem zbiorowym. Przygotował i przedstawił UM Katowice rozwiązania w tym obszarze, oraz wielokrotnie zwracał się o uzgodnienie i zorganizowanie spotkania koordynacyjnego mającego na celu wypracowanie najbardziej optymalnych rozwiązań prowadzących do zabezpieczenia potrzeb przewozowy mieszkańców południowych dzielnic miasta. Do szczególnie wartych uwagi należą opracowania i wnioski formułowane od 2021 roku, tj.: pismo o sygnaturze: OP.4154.1.16.2021.GR. z dnia 11.02.2021 r. odpowiedź z propozycjami rozwiązania na interpelację Radnego Rady Miasta Katowice Pana Adama LEJMAN-GĄSKA oraz analiza pn. „Ocena obsługi komunikacyjnej oraz oferty przewozowej dla gminy Katowice”, która przekazana została jako kompleksowy

materiał wyjściowy do dalszego etapu przygotowywania zmian w Ptz na obszarze Miasta Katowice.

W związku z wprowadzeniem zmiany sposobu udzielania zamówień na świadczenie usług publicznym transportem zbiorowym na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w zakresie podziału sieci i zlecenia realizacji pracy eksploatacyjnej na określonym ściśle obszarze zamiast zawierania umów na konkretną linię komunikacyjną, uwzględnione zostały założenia związane z rozszerzeniem obsługi komunikacyjnej południowych dzielnic miasta. Powyższe działania ujęto w planowanej zmiennej części składki rocznej dla gminy Katowice na rok 2024 (Uchwała Nr LVII/429/2023 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 27 września 2023 r. w sprawie zakresu działań, które realizowane będą przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię w roku 2024 oraz wysokości części zmiennej składki rocznej dla poszczególnych gmin) i wynoszą 2 740 670,00 [zł] przy założeniu realizacji dodatkowej pracy eksploatacyjnej o wielkości 355 931,00 [wzkm].

Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach pismem o sygnaturze OP.4131.1.107.2023.MW1.1 z dnia 4 sierpnia 2023 r. przedłożył do Miasta Katowice zapytanie o utrzymaniu rezerwy w zmiennej części składki rocznej dla Katowic w celu objęcia transportem zbiorowym intensywnie rozbudowującego się rejonu dzielnic Podlesie i Zarzecze nie uzyskując stanowiska miasta w tym zakresie (pismo - załącznik nr 2).

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie informujemy, że przygotowany został projekt układu połączeń obejmujący rozszerzenie dostępu do publicznego transportu zbiorowego w południowych dzielnicach Miasta Katowice (Zarzecze, Podlesie i Kostuchna), które podzielone zostało na dwa etapy:

1. Zmiana dla obecnie funkcjonujących linii: 937 i 973. Dla linii 937 zaplanowano zmianę trasy polegającą na objęciu rejonu ulic: Malwy, Storczyków, Mieczyków, Marzanny, Armii Krajowej i Uniczowską z włączeniem się na swoją dotychczasową trasę na ul. Grota-Roweckiego zapewniając tym wewnętrzne potrzeby przemieszczania się pasażerów w dzielnicy Podlesie i Zarzecze ze szczególnym uwzględnieniem dojazdów do centrum Podlesia, Szkoły Podstawowej Nr 21, Przedszkola Miejskiego, Kościoła, Cmentarza Parafialnego oraz stacji kolejowej „Katowice Podlesie” umożliwiającą przejazd komunikacją szynową do centrum Miasta Katowice. Modyfikacja połączeń linią 937 zakłada zmianę częstotliwości kursowania z co 40 minut na co 30 minut w dzień roboczy i zaproponowana została po przeprowadzonej weryfikacji badań potoków pasażerskich wykonanych w miesiącu październik 2023 r. Polegały one na określeniu liczby pasażerów komunikacji miejskiej pomiędzy wszystkimi przystankami na obecnej trasie przedmiotowej linii. Wykazały potrzebę rozszerzenia dostępu do

komunikacji w omawianym rejonie (załącznik nr 3). Zaproponowany projekt uwzględnia również wyznaczenie i przygotowanie nowej infrastruktury przystankowej (trasa i lokalizacja nowych przystanków - załącznik nr 4). Z uwagi na dotychczasowe wnioski pasażerów dotyczące częstych pomyłek w identyfikacji połączeń realizowanych liniami: 937 i 973, które spowodowane są bardzo podobną numeracją, proponujemy zmianę numeracji linii 937 na 965. Takie działanie zwiększy identyfikację połączeń komunikacyjnych realizowanych w analizowanych dzielnicach Miasta Katowice.

Na linii 973 nastąpiłyby zmiany związane z koordynacją połączeń oraz wnioskowaną przez Miasto Katowice obsługą stacji kolejowej „Podlesie Dąbrowa” (wjazdy kieszeniowe dla 8 kursów realizowanych w każdy dzień tygodnia).

2. U uruchomienie nowej linii minibusowej 989. Linia w pierwszym etapie kursowałaby z rejonów ulicy Kaskady do Kostuchny zapewniając dostęp do komunikacji publicznej dla intensywnie rozbudowującego się rejonu dzielnicy Podlesie w dojazdach do centrum Podlesia, stacji kolejowej „Katowice Podlesie”, jak również połączenia z częścią dzielnicy Kostuchna. W drugim etapie kursowałaby do Centrum Przesiadkowego w Katowicach Brynowie z uwzględnieniem obsługi ulicy Wieżowej, dla której Miasto Katowice przygotowuje dokumentację projektową dla jej przebudowy. Zaproponowane rozwiązanie wymagać będzie również przygotowania nowej infrastruktury przystankowej zlokalizowanej przy ulicy Kaskady, Trojoka, Migdałowców, Wantuły i Wieżowej. ZTM zaproponował wstępne lokalizacje nowych przystanków autobusowych (załącznik nr 4), które powinny być zweryfikowane (odpowiedzialność UM Katowice) pod względem możliwości ich wykonania.

Zmiana wielkości pracy eksploatacyjnej oraz zmiennej części składki rocznej Miasta Katowice w stałej oraz zmienionej ofercie.

LINIA	PRACA EKSPLOATACYJNA - STAŁA OFERTA [WOZOKM]				PRACA EKSPLOATACYJNA - PO ZMIANIE [WOZOKM]				ZMIANA PRACY EKSPLOATACYJNEJ W SKALI ROKU [WOZOKM]	ZMIANA SKŁADKI ROZCZNEJ W STOSUNKU DO ZAŁOŻEŃ BUDŻETU NA 2024 ROK [ZŁ]
	R	S	N	RAZEM W SKALI ROKU	R	S	N	RAZEM W SKALI ROKU		
965	617.25	358.2	358.2	196 382	1094.25	852.65	531.5	353 042	156 660	994 791 zł
973	1087.35	609	477.2	434 377	1109.45	619.4	619.4	350 193	14 926	94 932 zł
989	1011.05	969.5	817.15	355 862	517.15	285.4	262.65	161 447	- 194 415	- 1 148 993 zł
SUMA	3031.6	2100.6	1829.45	986 620	2720.85	1757.45	1413.55	864 682	- 22 829	- 59 270 zł

Mając na uwadze powyższe, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyrażenie zgody na zmiany dla linii autobusowych: 937 i 973 wraz z obowiązywaniem nowego rozkładu komunikacji kolejowej, tj. od 12 grudnia 2023 r., który zakłada wznowienie połączeń kolejowych na linii nr 142 oraz podjęcie uzgodnień dla nowej linii oznaczonej jako 989. Dla zmian linii 937 i 973 określona została potrzeba przygotowania infrastruktury przystankowej dla uruchomienia dwóch dwukierunkowych przystanków autobusowych oznaczonych jako: „Podlesie Cmentarz”[01] – stanowisko w kierunku Podlesia, „Podlesie Cmentarz”[02] – stanowisko w kierunku Brynowa, „Podlesie Kwiatów Polskich”[01] – stanowisko w kierunku Podlesia oraz „Podlesie Kwiatów Polskich”[02] – stanowisko w kierunku Brynowa.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora ZTM
ds. Przewozów

Aleksander Sobota

Dyrektor
Zarządu Transportu
Metropolitalnego

Małgorzata Głotowska

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Białe plamy transportowe w mieście Katowice,
2. Załącznik nr 2 - Kserokopia pisma ZTM o sygnaturze OP.4131.1.107.2023.MW1.1,
3. Załącznik nr 3 – Zestawienie wymiany pasażerów dla linii: 937 (badania wykonane w październiku 2023 r.) i 973 (badania wykonane w kwietniu 2022 r.),
4. Załącznik nr 4 – Schemat proponowanych tras przebiegu i lokalizacji nowych przystanków na liniach: 965 (zmiana numeracji z 937), 973 i 989.
5. Propozycje lokalizacji nowych przystanków autobusowych dla zmian od 12.12.2023 r.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. OP.

Sporządziła:

Zastępca Kierownika
Wydziału Organizacji Przewozów

GIZENKA