



Katowice, 20 października 2023 r.
ZR.053.1.2023.DK

Szanowny Pan

Dotyczy: zawiadomienia o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 870), w odpowiedzi na petycję z dnia 18 lipca 2023 r. skierowaną do Zarządu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii, dotyczącą wprowadzenia zmian w Regulaminie przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Uzasadnienie

Regulacje w sprawie przewozu hulajnóg w pojazdach komunikacji miejskiej na liniach organizowanych przez GZM/ZTM zostały określone w § 13 ust. 6 Regulaminu przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Metropolitalnego, przyjętego Uchwałą Zarządu GZM nr 320/2021 z dnia 14 grudnia 2021 r. Obowiązujące przepisy dotyczące przewozu rowerów, hulajnóg, urządzeń transportu osobistego i urządzeń wspomagających ruch zostały ustalone w 2021 r., po uwzględnieniu nowelizacji ustawy prawo o ruchu drogowym oraz innych ustaw regulujących status prawny tych urządzeń. Projekt zmian w Regulaminie został wówczas skonsultowany z działającą przy Zarządzie GZM Radą Metropolitalnego Transportu Publicznego. Przygotowując postanowienia Regulaminu kierowano się przede wszystkim zapewnieniem maksymalnie wysokiego poziomu bezpieczeństwa pasażerów oraz obsługi pojazdów. Stąd zapisy wymagające należytego zabezpieczenia przewożonego bagażu oraz obowiązku pełnienia nadzoru nad nim. Regulamin nie może dopuszczać do sytuacji, w których pasażerowie mieliby możliwość pozostawienia bagażu, w tym przypadku elektrycznej hulajnogi, bez obowiązku jej nadzorowania i przytrzymywania w czasie jazdy. Regulacja ta nie jest przejawem dyskryminacji, gdyż identyczne zasady obowiązują pasażerów przewożących każdy inny bagaż, w tym torby, rowery, wózki dziecięce itd.

W związku z Pana wystąpieniem przeprowadzono analizę zapisów regulaminów i zasad porządkowych obowiązujących w 18 innych polskich miastach. Ustalono, że w większości miast nie określono szczegółowych zasad przewozu hulajnóg. Urządzenia te traktowane są na zasadach ogólnych, jak pozostały bagaż. W Poznaniu i Toruniu przewożenie elektrycznych hulajnóg jest całkowicie zabronione. Dopuszczony jest przewóz tylko hulajnóg niewyposażonych w silnik, pod warunkiem ich złożenia. Złożenia hulajnogi wymaga się też we Wrocławiu, Opolu, Gorzowie Wielkopolskim i Zielonej Górze. W każdym przypadku wymaga się od pasażera zapewnienia

bezpieczeństwa poprzez unieruchomienie i zabezpieczenie urządzenia oraz sprawowania nad nim nadzoru w czasie przejazdu.

Istotnym jest również, że do Zarządu Transportu Metropolitalnego nie wpływają interwencje dotyczące trudności z przewozem hulajnóg w pojazdach. Brak jest takich zgłoszeń zarówno ze strony pasażerów, jak też kierujących pojazdami. Problemów w tym zakresie nie sygnalizują także pracownicy ZTM.

Podsumowując wskazujemy, że regulacje dotyczące przewozu hulajnóg w pojazdach komunikacji miejskiej na liniach organizowanych przez GZM/ZTM są kompromisem zapewniającym dostępność użytkownikom tych urządzeń do publicznego transportu zbiorowego z jednoczesnym zachowaniem bezpieczeństwa pasażerów oraz pracowników obsługi pojazdów. W związku z powyższym, aktualnie nie planujemy wprowadzenia zmian w Regulaminie przewozu osób i bagażu ZTM.

Z poważaniem

p.o. Zastępcy Dyrektora ZTM
ds. Zarządzania Operacyjnego

Wojciech Trzewik

Do wiadomości: Departament Komunikacji i Transportu Urzędu Metropolitalnego GZM

Sporzadził:

Zastępca Naczelnika
Wydziału Zarządzania Ruchem

Wojciech Trzewik

Zastępca Naczelnika
Wydziału Zarządzania Ruchem

Wojciech Trzewik