

**Temat:** 1170/23 petycja (proszę o podawanie sygnatury i potwierdzenie odbioru)

**Nadawca:** !,

**Data:** 2023-09-19, 01:04

**Adresat:** undisclosed-recipients,;

Autorka / nadawczyni pisma (wszystkie dane do anonimizacji):

I

V

Udbiorca / odbiorcy pisma:

Szanowni Państwo: Przewoźnik autobusowy w ramach przewozu regularnego, regularnego specjalnego lub regularnego o charakterze użyteczności publicznej

Rodzaj pisma:

## PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia bądź poprawienia danego stanu prawnego bądź faktycznego celem dobra publicznego.

Treść żądania, oczekiwania, uzasadnienie:

**Postuluję w celach systemu informacji pasażerskiej do ewentualnego wykorzystania nad zapobieganiem dezinformacji pasażerów:**

**1. Tablica kierunkowa w gminnych (miejskich) przewozach pasażerskich umieszczona jest także:**

**1.1 na zewnątrz pojazdu:**

**1.1.1 na boku lewym pojazdu;**

**1.1.2 między drzwiami pojazdu lub na drzwiach pojazdu jak w pociągach;**

**1.2 wewnątrz pojazdu:**

**1.2.1 na przeciwko drzwi;**

**1.2.2 przy drzwiach skierowaną w przód i tył;**

**1.2.3 z tyłu pojazdu skierowaną na przód pojazdu**

**2. Tablica kierunkowa w międzymiastowych przewozach pasażerskich umieszczona jest także:**

**1.1 na zewnątrz pojazdu:**

**1.1.1 na boku lewym pojazdu u góry i dołu, obecnie zazwyczaj albo u góry lub na dole;**

**1.1.2 przy szybie czołowej z prawej i lewej strony u góry i dołu obecnie obejmuje jedną stronę i górę lub dół;**

**1.2 wewnątrz pojazdu:**

**1.2.1 na przeciwko drzwi zamontowaną przy kabinie kierowcy lub przy szybie czołowej**

**3. Piktogram informujący o miejscach wózków inwalidzkich, wózków dziecięcych i osób o ograniczonej sprawności nie jest tylko przyklejony w z przodu prawym boku pojazdu, przy drzwiach i przy danym miejscu, ale także z przodu w lewym boku i tyle pojazdu (po środku, z lewej strony lub z prawej strony).**

**Uważam, że takie rozwiązania mogą być pomocne w systemie informacji pasażerskiej bez potrzeby wchodzenia do pojazdów i pytania kierującego co powoduje opóźnienia i wydłużenia wymianę pasażerów poprzez rozbudowę systemu informacji pasażerskiej i systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.**

Adnotacje:

- (1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.
- (2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnienia, powielenia i utrwalania danych i danej pojedynczej: imienia i nazwiska, loginu konta, adresu, adresu e-mailowego, miejscowości sporządzenia. DANE OSOBOWE DO USUNIĘCIA ANONIMIZACYJNEGO.
- (3) – Adres elektroniczny [środka komunikacji elektronicznej] e-mail został pobrany z strony internetowej celem złożenia pisma w interesie publicznym.

Z wyrazami szacunku

1