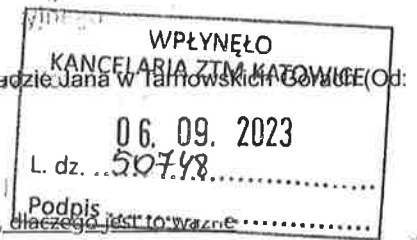


ZARZĄD TRANSPORTU METROPOLITALNEGO

Od:
Data: 2023-09-06 10:08:30+02
Do:
Temat: 50748/23 - Fwd: Petycja popierająca budowę przystanku na osadzie Jana w Tarnowskich Górach (Od: ~



Nie otrzymujesz często wiadomości e-mail z adresu

Dowiedz się, dlaczego jest to ważne

Szanowni Państwo, w związku z planowaną budową przystanku kolejowego w dzielnicy Tarnowskich Góry Osada Jana w ramach zadania **LOT B - Prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie (km 29,000) – Kalina (km 66,800)**, przekazujemy Państwu petycję **popierającą** zaproponowaną koncepcję przez PKP PLK.

Dotychczas, w ciągu 11 dni pod petycją podpisało się 257 mieszkańców Tarnowskich Gór, jednak akcja zbierania podpisów nadal trwa, co można na bieżąco obserwować na stronie https://secure.avaaz.org/community_petitions/pl/pkp_plk_wsparcie_dla_budowy_przystanku_kolejowego_na_osadzie_jana/?rc=fb&fbclid=IwAR0jy-9FaDIs_fAGtISNHsptsSCaPODRxP-BOEtY3bTfgekHpAed_jAVMw

Poniżej pełna treść petycji.

My, niżej podpisani mieszkańcy Tarnowskich Gór, popieramy koncepcję budowy przystanku kolejowego w dzielnicy Osada Jana zaproponowaną przez PKP PLK.

Przystanek na Osadzie Jana ma być częścią dużego zadania realizowanego przez PKP: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”. Linia kolejowa oznaczona symbolem C-E 65 będzie miała 650 km. Będzie częścią VI Europejskiego Korytarza Transportowego łączącego: kraje bałtyckie z krajami Adriatyku i Bałkanami. Nowe połączenie ma być odpowiedzią na strategię Metropolii dotyczącej stopniowego odchodzenia od publicznego transportu kołowego, na rzecz szybszych i bardziej ekologicznych połączeń kolejowych. W zamyśle inwestorów, powstająca mapa szybkich połączeń kolejowych ma działać na zasadzie warszawskiego metra czy Szybkich Kolei Miejskich w Trójmieście. Wykluczenie z planowanej mapy połączeń Osady Jana pozbawi aktualnych i przyszłych mieszkańców dużej części Tarnowskich Gór wielu pożytywów jak:

- łatwiejszy i szybszy dojazd do centrum aglomeracji – do uczelni, szkół, urzędów, placówek kultury,
- bezpośrednie i szybsze połączenie z portem lotniczym w Pyrzowicach
- łatwiejszy dojazd do uczelni, głównych ośrodków przemysłowych oraz portu lotniczego w Pyrzowicach zwiększy wartość pobliskich nieruchomości,
- ekologia – więcej osób będzie mogło szybciej i wygodniej dotrzeć do Bytomia, Chorzowa, Katowic transportem zbiorowym a to oznacza, że mniej będzie samochodów na drogach,
- bezpieczne przejście przez tory z Osady Jana do ogródków działkowych, a takim może być przejście podziemne, które ma powstać wraz z przystankiem kolejowym,
- odciążenie centrum miasta – część mieszkańców będzie mogła swobodnie dotrzeć na południe regionu z przystanku Osada Jana,
- zwiększenie wartości pobliskich nieruchomości.

Planowana inwestycja powstanie nawet bez budowy przystanku, a mieszkańcy na tym stracą:

- zwiększony ruch kolejowy i tak będzie występować, bo protesty mieszkańców nie zablokują całej inwestycji, tylko wykluczą z niej Osadę Jana i okolice,
- ciężki sprzęt nadal będzie pracować, ponieważ remont torów kolejowych i tak będzie przeprowadzony,
- pierwsza linia ogródków działkowych i tak zostanie wywłaszczona na rzecz poszerzenia torowiska,
- brak przystanku oznacza opóźnienie w montażu ekranów wygłuszających, co przy zwiększonej częstotliwości przejazdów pociągów będzie uciążliwe dla okolicznych mieszkańców.

Każdą inwestycję można zablokować, ale konsekwencji tej decyzji cofnąć już się nie da. Dzisiaj decydujemy nie tylko o nas, ale też o życiu przyszłych pokoleń. Wykluczenie okolic Osady Jana z nowo powstającej arterii komunikacyjnej metropolii będzie olbrzymim błędem, który będzie miał przykre konsekwencje dla naszych dzieci i wnuków i doprowadzi do spadku atrakcyjności tej części miasta.

Z wyrazami szacunku

Załączniki:

SKMBT_283_A23083112020.pdf (621.40 KB)

Tarnowskie Góry, dn.30.08.2023

Szanowni Państwo, w związku z planowaną budową przystanku kolejowego w dzielnicy Tarnowskich Góry Osada Jana w ramach zadania **LOT B - Prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie (km 29,000) – Kalina (km 66,800)**, przekazujemy Państwu petycję **popierająco** zaproponowaną koncepcję przez PKP PLK.

Dotychczas, w ciągu 11 dni pod petycją podpisało się 257 mieszkańców Tarnowskich Gór, jednak akcja zbierania podpisów nadal trwa, co można na bieżąco obserwować na stronie https://secure.avaaz.org/community_petitions/pl/pkp_plk_wsparcie_dla_budowy_przystanku_kolejowego_na_osadzie_jana/?rc=fb&fbclid=IwAR0iy-9FaDIs_fAGtISNHsptsSCaPODRxP-BOEtY3bTfgekHpAed_jAVMw

Poniżej pełna treść petycji.

My, niżej podpisani mieszkańcy Tarnowskich Gór, popieramy koncepcję budowy przystanku kolejowego w dzielnicy Osada Jana zaproponowaną przez PKP PLK.

Przystanek na Osadzie Jana ma być częścią dużego zadania realizowanego przez PKP: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”. Linia kolejowa oznaczona symbolem C-E 65 będzie miała 650 km. Będzie częścią VI Europejskiego Korytarza Transportowego łączącego: kraje bałtyckie z krajami Adriatyku i Bałkanami. Nowe połączenie ma być odpowiedzią na strategię Metropolii dotyczącą stopniowego odchodzenia od publicznego transportu kołowego, na rzecz szybszych i bardziej ekologicznych połączeń kolejowych. W zamyśle inwestorów, powstająca mapa szybkich połączeń kolejowych ma działać na zasadzie warszawskiego metra czy Szybkich Kolei Miejskich w Trójmieście. Wykluczenie z planowanej mapy połączeń Osady Jana pozbawi aktualnych i przyszłych mieszkańców dużej części Tarnowskich Gór wielu pożytków jak:

- łatwiejszy i szybszy dojazd do centrum aglomeracji – do uczelni, szkół, urzędów, placówek kultury,
- bezpośrednie i szybsze połączenie z portem lotniczym w Pyrzowicach
- łatwiejszy dojazd do uczelni, głównych ośrodków przemysłowych oraz portu lotniczego w Pyrzowicach zwiększy wartość pobliskich nieruchomości,
- ekologia – więcej osób będzie mogło szybciej i wygodniej dotrzeć do Bytomia, Chorzowa, Katowic transportem zbiorowym a to oznacza, że mniej będzie samochodów na drogach,
- bezpieczne przejście przez tory z Osady Jana do ogródków działkowych, a takim może być przejście podziemne, które ma powstać wraz z przystankiem kolejowym,
- odciążenie centrum miasta – część mieszkańców będzie mogła swobodnie dotrzeć na południe regionu z przystanku Osada Jana,

- zwiększenie wartości pobliskich nieruchomości.

Planowana inwestycja powstanie nawet bez budowy przystanku, a mieszkańcy na tym stracą:

- zwiększony ruch kolejowy i tak będzie występować, bo protesty mieszkańców nie zablokują całej inwestycji, tylko wykluczą z niej Osadę Jana i okolice,
- ciężki sprzęt nadal będzie pracować, ponieważ remont torów kolejowych i tak będzie przeprowadzony,
- pierwsza linia ogródków działkowych i tak zostanie wywłaszczona na rzecz poszerzenia torowiska,
- brak przystanku oznacza opóźnienie w montażu ekranów wygłuszających, co przy zwiększonej częstotliwości przejazdów pociągów będzie uciążliwe dla okolicznych mieszkańców.

Każdą inwestycję można zablokować, ale konsekwencji tej decyzji cofnąć już się nie da. Dzisiaj decydujemy nie tylko o nas, ale też o życiu przyszłych pokoleń. Wykluczenie okolic Osady Jana z nowo powstającej arterii komunikacyjnej metropolii będzie olbrzymim błędem, który będzie miał przykre konsekwencje dla naszych dzieci i wnuków i doprowadzi do spadku atrakcyjności tej części miasta.

Z wyrazami szacunku