

Katowice, 31 marca 2023 r.

Zbiorcza informacja o rozpatrzonych petycjach w 2022 r.

W okresie od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r. zostało rozpatrzonych piętnaście petycji przez **Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach**.

PETYCJA NR 1/2022

Przedmiotem petycji była obsługa przystanku w Mierzęcicach, znajdującego się w rejonie skrzyżowania DK-78 z ul. Widokową dla autobusu M-19. Złożono ją dnia 2 lutego 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono pozytywnie dnia 29 kwietnia 2022 r. pismem nr **OP.053.2.1.2022.MG.1**. W piśmie tym poinformowano Wójta Gminy Mierzęcice oraz podmiot wnoszący petycję o przygotowaniu korekty rozkładu jazdy linii nr M19 uwzględniający wniosek podmiotu wnoszącego petycję. Ponadto poinformowano, że wdrożenie nowego rozkładu jazdy nastąpi niezwłocznie po opracowaniu korekty.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artukul/408/1474/petycja-nr-1-2022>.

PETYCJA NR 2/2022

Przedmiot petycji dotyczył przywrócenia bezpośredniego połączenia autobusowego do Będzina linii M19 lub 225. Petycję złożono dnia 2 marca 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. W dniu 29 kwietnia 2022 r. rozpatrzono petycję negatywnie pismem nr **OP.053.2.2.2022.MG.1**, w którym poinformowano podmiot wnoszący petycję oraz Wójta Gminy Mierzęcice o braku możliwości przywrócenia linii 225 bądź też rozszerzenia linii M19 do Będzina. Wskazano w piśmie, że opracowana zostanie korekta rozkładów jazdy ww. linii celem poprawy jakości przesiadek pomiędzy nimi.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artukul/408/1512/petycja-nr-2-2022>.

PETYCJA NR 3/2022

Przedmiotem petycji było uruchomienie linii autobusowej komunikacji miejskiej na terenie Osiedla Sielanka. Petycja została złożona dnia 20 marca 2022 r., w której wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono negatywnie w dniu 13 kwietnia 2022 r. pismem nr **OP.053.2.3.2022.MG.1** tłumacząc, iż decyzja uzależniona jest od Urzędu Miasta w Tarnowskich Górach i CL Inwestycje Katowice.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artukul/408/1572/petycja-nr-3-2022>.

PETYCJA NR 4/2022

Przedmiotem petycji była prośba mieszkańców Osiedla Pnioki w Chorzowie w sprawie obsługi przystanków autobusowych umiejscowionych naprzeciwko Powiatowego Urzędu

Pracy w Chorzowie ul. Opolskiej 19 przez linię autobusową nr 632. Została złożona w dniu 8 kwietnia 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Odpowiedzi udzielono dnia 2 czerwca 2022 r. pismem nr **OP.053.3.2022.MP.1**, w której stanowisko ZTM uzasadniono negatywnym wpływem na atrakcyjność przejazdu linią nr 632 w przypadku zmiany jej trasy. Podmiot wnoszący petycję został poinformowany o przeprowadzeniu przez ZTM weryfikacji wykorzystania linii autobusowych w rejonie ul. Opolskiej, celem ewentualnej korekty oferty przewozowej.

<https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/1597/petycja-nr-4-2022>.

PETYCJA NR 5/2022

Przedmiotem petycji obsługa przystanku „Gliwice Tarnogórska“ dla linii autobusowej M14 kursującej w relacji Gliwice Kujawska-Siedliska Cargo. Złożono ją w dniu 19 kwietnia 2023 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Pismem nr **OP.053.2.4.2022.MG.1**, w którym poinformowano, że obecnie przeprowadzane są analizy wniosków i sugestie pasażerów, po uruchomieniu linii M14 od dnia 12 marca 2022 r. W przypadku potwierdzenia zasadności wniosków, zostaną one uwzględnione w rozkładzie jazdy.

<https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/1751/petycja-nr-5-2022>.

PETYCJA NR 6/2022

Przedmiotem petycji była prośba w sprawie niezawieszania w okresie wakacyjnym dwóch kursów (o godz. 6:12 oraz 7:12) linii autobusowej nr 911 na relacji Czeladź-Katowice. Petycja została złożona w dniu 15 czerwca 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Pismem nr **OP.053.4.2022.IO.1** z dnia 13 lipca 2022 r. petycję rozpatrzono negatywnie z uwagi na braki kadrowe operatora linii.

<https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/1765/petycja-nr-6-2022>.

PETYCJA NR 7/2022

Przedmiotem petycji były zmiany w kursowaniu autobusu linii M105. Wpłynęła ona w dniu 30 czerwca 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Pismem nr **OP.4154.4.84.2022.DW.1** w dniu 4 sierpnia 2022 r. zwrócono się do Urzędu Miasta Knurów o zajęcie stanowiska w sprawie. W okresie od 23 sierpnia 2022 r. do 29 sierpnia 2022 r. prowadzono korespondencję z Urzędem Miasta Knurów w sprawie petycji oraz kosztów ewentualnych zmian. W wyniku prowadzonych i przedłużających się konsultacji z Urzędem Miasta Knurów w sprawie akceptacji ewentualnych zmian w rozkładzie jazdy i związanych z nimi kosztami, z uwagi na upływający termin odpowiedzi petycję rozpatrzono negatywnie dnia 30 września 2022 r. pismem nr **OP.053.6.2022.KP.1**. Poinformowano podmiot wnoszący petycję, iż część proponowanych zmian nie będzie wprowadzonych, natomiast w zakresie pozostałych kontynuowane będą rozmowy z Urzędem Miasta Knurów.

Mimo udzielenia odpowiedzi podmiotowi wnoszącemu petycję, nadal trwają rozmowy z udziałem Urzędu Miasta Knurów w sprawie korekty rozkładów jazdy dla linii M105.

<https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/1840/petycja-nr-7-2022>.

PETYCJA NR 8/2022

Przedmiot petycji dotyczył przywrócenia w godzinach porannych kursów autobusów linii nr 194 w niedziele. Petycja została złożona w dniu 18 lipca 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję pozostawiono bez rozpatrzenia zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy o petycjach z uwagi na niespełnienie wymogów formalnych (brak oznaczenia osoby reprezentującej oraz brak adresu korespondencyjnego).

<https://bip.metropoliaztm.pl/artykul/408/1998/petycja-nr-8-2022>.

PETYCJA NR 9/2022

Przedmiotem petycji nr 9/2022 była zmiana godzin kursowania autobusu nr 609 lub dodanie dodatkowych godzin. Złożono ją dnia 28 lipca 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono negatywnie pismem **OP.053.5.2022.IO.1** z dnia 19 sierpnia 2022 r., w którym poinformowano podmiot wnoszący o konieczności przeprowadzenia szczegółowych obserwacji napełnień linii nr 609 oraz dokonania uzgodnień z gminami Łazy i Dąbrowa Górnicza. Podmiot wnoszący petycję w przypadku podjęcia ostatecznej decyzji zostanie o niej poinformowany odrębnym pismem.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artykul/408/1999/petycja-nr-9-2022>.

PETYCJA NR 10/2022

Przedmiotem petycji było rozszerzenie linii M16 o przystanek zlokalizowany przy ul. Szkubacza 1 – Centrum Handlowe M1 Zabrze. Petycja wpłynęła do Zarządu Transportu Metropolitalnego w dniu 23 sierpnia 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję w dniu 18 listopada 2022 r. pismem nr **OP.053.2.7.2022.MG.1** rozpatrzono negatywnie. Podmiot wnoszący petycję został poinformowany o trwających uzgodnieniach w zakresie rozszerzenia obecnej oferty przewozowej.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artykul/408/2014/petycja-nr-10-2022>.

PETYCJA NR 11/2022

Przedmiotem petycji była obsługa przystanków w miejscowości Sączów na trasie nowej linii metropolitalnej M116. Złożono ją w dniu 1 września 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. W dniu 28 września 2022 r. pismem nr **OP.053.2.5.2022.MG.1** wezwano osobę wnoszącą petycję do uzupełnienia danych (w zakresie imienia i nazwiska) oraz wskazanie adresu do korespondencji. Podmiot wnoszący petycję w dniu 4 października 2022 r. uzupełnił brakujące dane. W dniu 18 listopada 2022 r. petycję rozpatrzono negatywnie pismem nr **OP.053.2.9.2022.MG.1**, w którym poinformowano podmiot wnoszący petycję o trwającej analizie możliwości wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy linii M116 w związku z napływającymi różnymi wnioskami w tej sprawie.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artykul/408/2047/petycja-nr-11-2022>.

PETYCJA NR 12/2022

Przedmiotem petycji była prośba o obsługę przystanku „Gliwice Tarnogórska“ dla linii autobusowej nr M-14 w relacji Gliwice Kujawska – Siedliska Cargo. Wpłynęła ona w dniu 7 września 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono pozytywnie dnia 8 listopada 2022 r. pismem nr **OP.053.2.4.2022.MG.2**, w którym poinformowano, że włączenie przystanku do rozkładu jazdy nastąpi w dniu 3 grudnia 2022 r.
<https://bip.metropoliatm.pl/arttykul/408/2135/petycja-nr-12-2022>.

PETYCJA NR 13/2022

Przedmiotem petycji było przywrócenie kursowania linii 850. Petycję złożono w dniu 22 sierpnia 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Pismem nr **OP.053.2.8.2022.MG.1** z dnia 18 listopada 2022 r. petycję rozpatrzono negatywnie. Podmiot wnoszący petycję został poinformowany o trwających uzgodnieniach w zakresie rozszerzenia oferty przewozowej w związku z zawieszeniem linii 850.
<https://bip.metropoliatm.pl/arttykul/408/2137/petycja-nr-13-2022>.

PETYCJA NR 14/2022

Przedmiotem petycji była korekta rozkładu jazdy autobusu linii nr M11. Złożono ją dnia 28 września 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego petycję w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono w dniu 18 listopada 2022 r. pismem nr **OP.053.2.6.2022.MM.1**, w którym poinformowano o uwzględnieniu części proponowanych korekt rozkładu jazdy w I kwartale 2023 r.
<https://bip.metropoliatm.pl/arttykul/408/2138/petycja-nr-14-2022>.

PETYCJA NR 15/2022

Przedmiotem petycji była sprawa likwidacji i przeniesienia zatoki autobusowej wraz z przystankiem Toporowice-Skrzyżowanie. Została złożona w dniu 14 listopada 2022 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Rozpatrzono petycję pismem nr **OP.053.2.10.2022.MG.1** w dniu 29 listopada 2022 r., w którym poinformowano podmiot wnoszący petycję o podjęciu działań w sprawie przeniesienia przystanku.
<https://bip.metropoliatm.pl/arttykul/408/2184/petycja-nr-15-2022>.

**Dyrektor
Zarządu Transportu
Metropolitalnego**

Małgorzata Gutowska