

**17. „Zachód D, Południe C”**

a) Wielkość planowanej pracy eksploatacyjnej w poszczególnych okresach

Okresy realizacji		Praca eksploatacyjna [wozokm/miesiąc] w podziale na typ taboru		
		MN	BN	SUMA
2023-06-01	2024-10-31	23 889	75 099	<b>98 988</b>
2024-11-01	2031-05-31	19 022	75 099	<b>94 121</b>

b) Zapotrzebowanie taborowe w poszczególnych okresach

Okresy realizacji		Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ		
		MN	BN	SUMA
2023-06-01	2024-10-31	4	10	<b>14</b>
2024-11-01	2031-05-31	3	10	<b>13</b>

c) Zestawienie linii

Lp.	Praca eksploatacyjna [wozokm/miesiąc]				Obsługiwane gminy	Nr linii
	MN	AN	BN	CN		
1	4 867	0	0	0	Chorzów - Świątchłowice	231
2	2 558	0	9 828	0	Mikołów - Orzesze - Ornontowice	505
3	7 455	0	0	0	Mikołów	620
4	0	0	5 177	0	Tychy	65
5	9 009	0	0	0	Gliwice	224
6	0	0	8 669	0	Zabrze	86
7	0	0	4 767	0	Zabrze	286
8	0	0	46 658	0	Gliwice - Rudziniec	M106

d) Wybrane parametry techniczne linii

<i>Lp.</i>	<i>Trasa (gminy)</i>	<i>Nr linii</i>	Średnia prędkość komunikacyjna	Średnia prędkość eksploatacyjna	Rozpoczęcie pierwszego kursu	Zakończenie ostatniego kursu
1	Chorzów - Świątchłowice	231	18,00	8,05	5:12	22:39
2	Mikołów - Orzesze - Ornontowice	505	30,62	18,25	4:39	22:40
3	Mikołów	620	30,52	19,67	4:55	22:58
4	Tychy	65	24,09	11,92	5:23	22:42
5	Gliwice	224	19,31	15,07	5:05	21:04
6	Zabrze	86	22,04	14,19	4:26	19:12
7	Zabrze	286	22,95	16,56	19:20	0:04
8	Gliwice - Rudziniec	M106	30,57	25,09	3:36	0:27