

Zbiorcza informacja o rozpatrzonych petycjach w 2021 r.

W okresie od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. zostało rozpatrzonych siedem petycji przez **Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach**.

PETYCJA NR 1/2021

Przedmiotem petycji było przywrócenie przystanku na żądanie „Biskupice Ziemskie”. Złożono ją dnia 11 lutego 2021 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. W sprawie petycji przeprowadzono postępowanie, w trakcie którego zwrócono się do Spółki Tramwaje Śląskie o zajęcie stanowiska w zakresie przywrócenia tego przystanku. Dnia 15 lutego 2021 r. otrzymano pismo informujące ze Spółki, że przystanek na żądanie „Biskupice Ziemskie” zostanie przywrócony wraz z końcem realizacji robót budowlanych w okolicach przystanku, tj. dnia 14 kwietnia 2021 r.

Petycję rozpatrzono dnia 22 lutego 2021 r. pismem nr **OP.4154.06.07.2021.JS.3**, w którym poinformowano podmiot wnoszący petycję o możliwości realizacji przywrócenia przystanku „Biskupice Ziemskie” po zakończeniu robót budowlanych w okolicy ww. przystanku.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artukul/408/801/petycja-nr-1-2021>.

PETYCJA NR 2/2021

Przedmiot petycji dotyczył zmiany organizacji ruchu w ciągu ulicy Granicznej i Rogozińskiego oraz rezygnacji z poprowadzenia linii autobusowej wzdłuż ulicy Granicznej. Złożono ją dnia 3 marca 2021 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Treść petycji została przekazana do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach, celem zajęcia stanowiska, który to dnia 1 kwietnia 2021 r. pismem nr **ZDM-IR.4210.2.2021/AJ** w świetle uwag pasażerów, mieszkańców oraz pisma ZTM poinformował o zawieszeniu wyznaczenia nowych przystanków oraz odstąpienia od przeprowadzenia nowej linii autobusowej w ciągu ulicy Granicznej w Gliwicach, a także o wyznaczeniu nowych przejść dla pieszych poprawiających ich bezpieczeństwo.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artukul/408/811/petycja-nr-2-2021>.

PETYCJA NR 3/2021

Przedmiotem petycji była zmiana trasy kursowania linii autobusowych korzystających z ulicy Adama Mickiewicza w Bytomiu. Złożono ją dnia 13 maja 2021 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Dnia 22 czerwca 2021 r. Zarząd Transportu Metropolitalnego pismem nr **OP.4154.2.08.2021.MZ.1** skierował do Urzędu Miasta Bytom propozycje przebiegu nowych tras przekazane przez podmiot wnoszący celem zaopiniowania

i wspólnego omówienia. Jednocześnie dnia 22 czerwca 2021 r. pismem nr **OP.4154.2.08.2021.MZ.2**, poinformowano podmiot wnoszący petycję o konieczności poddania analizie i konsultacji z Miastem Bytom oraz Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Bytomiu, celem wypracowania optymalnych rozwiązań.

Urząd Miasta Bytom dnia 5 lipca 2021 r. zaproponował zastępczy wariant, który redukuje część kursów przebiegających wzdłuż ul. Mickiewicza. Urząd Miasta Bytom zaproponował również przeprowadzenie ankiety wśród pasażerów w przedmiotowej sprawie. W ślad za ww. pismem, podmiot wnoszący petycję dnia 21 lipca 2021 r. ponowił prośbę rozpatrzenia petycji z dnia 13 maja 2021 r. przedstawiając nowe fakty i dowody w sprawie, wyrażając tym samym dezaprobatę dla opinii ZTM przedstawionej Miastu Bytom. Petycja została na tym etapie rozpatrzona zgodnie z właściwościami Zarządu Transportu Metropolitalnego o czym poinformowano podmiot wnoszący petycję pismem OP.4154.2.08.2021.MZ.4 z dnia 6 września 2021 r., natomiast dalsze procedowanie, w tym przeprowadzenie ankiet wśród pasażerów prowadzi zgodnie z właściwościami Urząd Miasta Bytom.

<https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/905/petycja-nr-3-2021>.

PETYCJA NR 4/2021

Przedmiotem petycji było przywrócenie linii autobusowej nr 12 na starą trasę (do kopalni Staszic-Wujek, tj. trasą Ligota Akademiki – Kopalnia Staszic-Wujek) oraz wycofania z trasy linii nr 920. Złożono ją dnia 4 czerwca 2021 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Dnia 20 lipca 2021 r. zwrócono się do Dyrekcji PGG S.A. z propozycją w sprawie wprowadzenia rozwiązań organizacyjnych w świetle opisanego stanu faktycznego i wniosków pasażerów, będących pracownikami Kopalni Staszic-Wujek. Wskazano w piśmie, że obecna infrastruktura drogową w rejonie przystanku Kopalnia Staszic-Wujek uniemożliwia eliminację problemów opisywanych w przedmiotowej petycji, dlatego też zaproponowano Spółce będącej właścicielem terenu wydzielenie odrębnego miejsca w postaci pętli autobusowej. Petycję rozpatrzono dnia 27 sierpnia 2021 r. pismem nr **OP.4154.1.111.2021.KM.2**, w którym poinformowano podmiot wnoszący petycję o braku możliwości skierowania linii autobusowej nr 12 do wskazanego przystanku z uwagi na ograniczoną liczbę miejsc przystankowych w obecnym układzie komunikacyjnym.

<https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/940/petycja-nr-4-2021>.

PETYCJA NR 5/2021

Przedmiotem petycji było zwiększenie liczby połączeń i/lub linii autobusowych w obszarze przystanków zlokalizowanych w Starych Łabędach w Gliwicach. Złożono ją dnia 12 października 2021 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono pozytywnie dnia 28 grudnia 2021 r. pismem nr **OP.053.2.2021.DW.1**, w którym poinformowano podmiot wnoszący petycję o wyrażeniu zgody przez Urząd Miejski w Gliwicach na wdrożenie zaproponowanej przez ZTM zmiany trasy linii nr 932, podkreślając, iż zostanie wprowadzona po pozyskaniu odpowiednich zasobów przez operatora linii, niezbędnych do jej uruchomienia. Ponadto poinformowano o wdrożeniu korekt godzin odjazdów autobusów kursujących na relacji Osiedle Waryńskiego – Centrum Gliwic w celu poprawy regularności kursowania linii.

<https://bip.metropoliaztm.pl/arttykul/408/1202/petycja-nr-5-2021>.

PETYCJA NR 6/2021

Przedmiotem petycji było przywrócenie starego rozkładu jazdy autobusu linii nr 149 w soboty oraz w niedziele. Złożono ją dnia 16 października 2021 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Petycję rozpatrzono dnia 3 listopada 2021 r. pismem nr **OP.4154.1.229.2021.GR.1**, w którym poinformowano podmiot wnoszący petycję o braku możliwości przywrócenia linii nr 149. Natomiast wychodząc naprzeciw oczekiwaniom pasażerów zaproponowano zmianę rozkładu jazdy linii nr 166, tym samym realizując prośbę podmiotu wnoszącego. Wskazano jednak, że wdrożenie ewentualnych zmian nastąpi po ich akceptacji przez Gminę Chełm Śląski. Dlatego też pismem z dnia 6 grudnia 2022 r. nr **OP.4154.1.229.2021.GR.2**, wystąpiono do Gminy Chełm Śląski o zaopiniowanie proponowanych zmian oraz ich akceptację. W dniu 7 lutego 2022 roku pismem GG.I.7240/2/2022 Gmina Chełm Śląski pozytywnie rozpatrzyła prośbę o wyrażenie zgody na uruchomienie dodatkowego kursu w niedziele i święta na relacji Chełm Śląski Fawent – Chełm Śląski Kościół na linii nr 166. Pismem z dnia 18 lutego 2022 roku nr **OP.4154.1.229.2021.MP.3** poinformowano operatorów realizujących zadania na linii nr 166 o wprowadzonych zmianach w rozkładzie jazdy oraz pismem nr **OP.4154.1.229.2021.MP.4** Wójta Gminy Chełm Śląski o wdrożeniu nowego rozkładu jazdy linii nr 166 zgodnie z wcześniejszą korespondencją w sprawie. Zmiany zostały wprowadzone z dniem 6 marca 2022 r.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artukul/408/1203/petycja-nr-6-2021>.

PETYCJA NR 7/2021

Przedmiotem petycji była zmiana godzin kursowania linii autobusowej nr 21 w Tychach w dni powszednie oraz w weekendy i święta. Złożono ją dnia 15 listopada 2021 r. oraz wyłączono jawność podmiotu wnoszącego w związku z niewyrażeniem zgody, o której mowa w art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach. Dnia 14 stycznia 2022 r. skierowano prośbę do Naczelnika Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Tychy pismem nr **OP.053.1.2022.MW.2** o zaopiniowanie propozycji korekty rozkładu jazdy linii nr 12. Pismem nr **OP.053.1.2022.MW.1** dnia 14 stycznia 2022 r. poinformowano podmiot wnoszący petycję o konieczności zaopiniowania przez Urząd Miasta Tychy projektu korekty rozkładu jazdy i jego akceptacji. Dnia 16 lutego 2022 r. pismem nr RKM.7242.5.2022.2 Gmina Miasta Tychy pozytywnie rozpatrzyła wnioski ZTM o zmianę godzin odjazdu linii 21 w dni powszednie, weekendy oraz święta. Tym samym petycję rozpatrzono pozytywnie. Zmiany w rozkładzie jazdy zostaną wprowadzone do 3 tygodni od dnia pozytywnie rozpatrzonej decyzji Gminy Miasta Tychy.

<https://bip.metropoliaztm.pl/artukul/408/1271/petycja-nr-7-2021>.

**Z upoważnienia
Zastępca Dyrektora ZTM
ds. Administracyjnych
Krzysztof Dzierwa**