

Zarząd Transportu Metropolitalnego

ul. Barbary 21 A

40-053 Katowice

Tel. 32-743-84-46

e-mail: kancelaria@metropoliaztm.pl

**Prośba o ponowną analizę i aktualizację opinii ZTM dotyczącej  
petycji o nr 3/2021 w sprawie zmiany trasy kursowania linii  
autobusowych korzystających z ulicy Adama Mickiewicza w  
Bytomiu.**

Na początku chciałem, oświadczyć, że z zadowoleniem przyjąłem informację o dalszych konsultacjach jakie będą prowadzone w tej sprawie. Chciałem jednak odnieść się do argumentów podniesionych w opinii o numerze OP. 4154.2.08.2021.MZ.1 przekazanej na ręce Wydziału Komunalnego Urzędu Miejskiego w Bytomiu.

Mianowicie w dokumencie zapisano: **„pozbawienie obsługi komunikacyjnej mieszkańców centralnej części Śródmieścia Bytomia”**.

- Odnosząc się do pierwszej części zdania pragnę podkreślić: prośba zawarta w petycji nie dotyczy likwidacji wyżej wymienionych linii autobusowych i pozbawienia mieszkańców obsługi komunikacyjnej lecz korekty w ich przebiegach.

- Druga część dotyczy lokalizacji obsługi komunikacyjnej. Patrząc na poniższą mapkę linie 24, 52, 53, 99, 104, 114, 192, 700 już w tym momencie korzystają ze wschodniej części Śródmieścia Bytomia. Zatem sformułowanie: **„kierowanie ww. linii wschodnim obrzeżem Bytomia bez obsługi centralnej części śródmieścia miasta wydaje się niezasadne”** odbiega od stanu faktycznego. Centralna część śródmieścia przebiega wzdłuż ulicy Strzelców Bytomskich i ta część jest już skomunikowana.



Kolorem czarnym zaznaczono dotychczasowy przebieg linii, kolorem czerwonym proponowane trasy.

- Zapisano również iż: „grupa 1750 mieszkańców nie jest zainteresowana przystankami zlokalizowanymi przy ulicy Witczaka znacznie oddalonymi od centrum Śródmieścia Bytomia”.

Poniżej przedstawiono orientacyjne czasy wynikające ze zmian które mieszczą się w przedziale 2-6 min. Warto podkreślić, że przesunięcie przystanku dla jednej grupy osób to teoretyczne przybliżenie dla drugiej grupy gdyż nie wiadomo gdzie te osoby dokładnie mieszkają i gdzie dojeżdżają.





Powyższe dwie mapki zakładają powstanie nowego punktu na ulicy Witczaka, który byłby alternatywą dla przystanków z ulicy Mickiewicza i Gallusa. Dodatkowo przy ulicy Gwareckiej oraz Sandomierskiej znajdują się dwa przystanki, które również mogą zostać zagospodarowane.

- Ostatni wątek to liczba przejazdów autobusów każdego dnia. Według moich obliczeń na podstawie rozkładu jazdy (<https://rj.metropoliaztm.pl/>) z ulicy Adama Mickiewicza w Bytomiu każdego dnia roboczego korzysta 259 autobusów co wydaje się liczbą dużą.

Poniżej podział na linie autobusowe (przejazdy w kierunku Dworca w Bytomiu i Piekary Śląskich w losowo wybrany dzień roboczy):

Linia 24 - 13 i 13

Linia 52 - 15 i 15

Linia 53 - 2 i 2

Linia 99 - 14 i 15

Linia 104 - 14 i 14

Linia 114 - 58 i 58

Linia 700 - 13 i 13

- Poniżej przedstawiam dodatkową analizę średniej liczby osób korzystających z linii na podstawie przedstawionych przez Państwa danych dotyczących wymiany pasażerów na przystankach Bytom Kruszcowa, Bytom Mickiewicza, Bytom Gallusa, Bytom Plac Akademicki [nż]:

a) Linie 24, 52, 53, 99, 104, 700:

Wymiana osób:

Kierunek Bytom - 395 osób (265 wsiadało, 130 wysiadło), 71 przejazdów: 5,56 osób na przejazd  
3,73 osoby wsiadające i 1,83 osób wysiadających

Kierunek Piekary Śląskie - 290 osób (100 wsiadało, 190 wysiadło), 72 przejazdów: 4,02 osób na przejazd

1,38 osoby wsiadające i 2,64 osoby wysiadające

b) Linie 114, 192:

Wymiana osób:

Kierunek Bytom - 700 osób (360 osób wsiadało, 340 osób wysiadło), 58 przejazdów - 12,07 osób na przejazd

6,21 osób wsiadających i 5,86 wysiadających

Kierunek Piekary Śląskie - 365 osób (115 wsiadało, 250 wysiadło), 58 przejazdów - 6,29 osób na przejazd

1,98 osób wsiadających i 4,31 osób wysiadających

Powyższa analiza ukazuje dodatkowo niski, średni poziom wymiany osób w odniesieniu do przedstawionej liczby przejazdów każdego dnia i możliwości pojazdów komunikacji miejskiej.

Podsumowując: proponowane zmiany pozwoliłyby osiągnąć dwa rezultaty. Z jednej strony wyeliminować ruch autobusowy z ulicy Adama Mickiewicza, z drugiej strony rozłożyć go pomiędzy ulicami Witczaka, Prusa, Matejki oraz Piłsudskiego gdzie mamy do czynienia z lepszymi warunkami drogowymi i większą przepustowością ruchu.

Czas prowadzenia prac rewitalizacji ulicy Adama Mickiewicza oraz okolic, które według informacji Urzędu Miejskiego w Bytomiu mają rozpocząć się za około dwa miesiące i wynikające z tego możliwe całkowite wykluczenie pojazdów komunikacji autobusowej może zatem posłużyć jako okres testowy dla zaproponowanych zmian.

W związku z brakiem podpisów pod pismem z dnia 13 maja 2021 roku wynikającym z sytuacji epidemicznej poniżej przedstawiam listę dotychczasowych, zebranych podpisów osób popierających petycję (3 strony).

Na podstawie art. 4 ust. 3 Ustawy o petycjach nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję lub podmiotu, o którym mowa w art. 5 ust. 1.

Z wyrazami szacunku

Lp.	Imię i Nazwisko	Data i Podpis
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

Lp.	Imię i Nazwisko	Data i Podpis
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		



Imię i Nazwisko

Data i Podpis

2

	Imię i Nazwisko	Data i Podpis