

Katowice, dnia 27 sierpnia 2021 r.
OP.4154.1.111.2021.KM.2

Dotyczy: funkcjonowania linii autobusowej nr 12.

W odpowiedzi na Pana pismo, jak również pracowników Kopalni Staszic-Wujek w sprawie przywrócenia kursowania autobusów linii nr 12 starą trasą, tj.: Giszowiec - Nikiszowiec – Szopienice – Burowiec - Zawodzie – Centrum - Brynów - Ligota, które w sposób bezpośredni realizowane było do dnia 04.12.2010 r., informujemy, że wniosek został szczegółowo przeanalizowany.

Zmiana relacji linii nr 12 wprowadzona została wraz z wdrożeniem nowego układu linii komunikacyjnych w związku z przebudową dworca autobusowego w Katowicach. Nowy system połączeń transportu zbiorowego, oprócz rozszerzenia dostępu do komunikacji miejskiej w śródmieściu Katowic poprzez oddanie do użytku nowych stanowisk przystankowych na dworcu autobusowym, zakłada również wprowadzenie preferencji dla komunikacji tramwajowej w obsłudze ciągu komunikacyjnego: Szopienice – Zawodzie – Centrum.

Zarząd Transportu Metropolitalnego prowadzi na bieżąco prace związane z dostosowywaniem przebiegu linii autobusowych i tramwajowych do uwarunkowań związanych z koniecznością efektywnego i ekonomicznego zaspokajania potrzeb przewozowych mieszkańców.

Biorąc pod uwagę przyjęte założenia, dotyczące systematycznego zwiększania udziału komunikacji tramwajowej w obsłudze aglomeracji, a w szczególności śródmieścia Katowic, które ściśle korespondują z przemianą funkcji spełnianych przez przestrzeń publiczną w centrum stolicy aglomeracji, przygotowane i wdrażane są rozwiązania zmierzające do osiągnięcia założonego celu. W ramach tego rodzaju działań, analizowane są rozwiązania polegające na tworzeniu węzłów integracyjnych komunikacji autobusowej i tramwajowej, działających w rejonie pętli tramwajowych.

Celem realizacji ww. założeń, stopniowo następuje reorganizacja połączeń komunikacyjnych polegająca na kierowaniu linii autobusowych do przystanków węzłowych, z jednoczesnym zabezpieczeniem możliwości przesiadek na komunikację tramwajową (uruchomione centra przesiadkowe: Zawodzie oraz Brynów).

Takie rozwiązanie wykorzystano również w przypadku linii autobusowej nr 12. Linia ta poddana została gruntownej modyfikacji – wprowadzono znacznie wyższą niż dotychczas częstotliwość kursowania linii, kierując ją jednocześnie trasą przebiegającą w pobliżu wielu uczelni wyższych usytuowanych w centrum Katowic. Nowa oferta zapewni regularne połączenie śródmieścia Katowic z dzielnicami południowymi

– Ligotą i Panewnikami (rejon Bazyliki oraz klinik przy ul. Medyków), co również jest odpowiedzią na postulaty dużej grupy pasażerów.

Dla zapewnienia dotychczasowego poziomu oferty komunikacyjnej na odcinku Giszowiec – Nikiszowiec – Janów – Szopienice oraz celem przyspieszenia dojazdu z Giszowca i Nikiszowca do centrum, uruchomione zostały nowe, szybkie linie, oznaczone numerami: 920 i 930. Rozwiązanie to również jest odpowiedzią na wnioski pasażerów, którzy od dłuższego czasu postulowali stworzenie szybkiego połączenia z centrum. Wprowadzona zmiana układu komunikacyjnego umożliwiła zatem utworzenie nowych, szybkich, oczekiwanych przez pasażerów połączeń.

Jednocześnie konieczna była rezygnacja z połączeń nieefektywnych. Trasa linii nr 12 przed zmianą w dużej części pokrywała się z dobrą w tym rejonie komunikacją tramwajową, a długa trasa była przyczyną wielu opóźnień. Obecnie funkcjonujące rozwiązanie zapewnia szybkie połączenie dzielnic południowych z centrum miasta, a zaoferowane dla Nikiszowca, Janowa i Szopienic nowe połączenia zapewniają zarówno bezpośredni dojazd do centrum Katowic, jak i dogodną komunikację Giszowca i Nikiszowca z Szopienicami.

Informujemy, że trwająca obecnie realizacja inwestycji pn.: „Rozbudowa Drogi Krajowej Nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do rozbudowanego węzła DK81 z DK86” wyklucza skierowanie przedmiotowej linii autobusowej z uwagi na wprowadzanie kolejnych etapów prac, co wiąże się z ciągłą zmianą tras linii autobusowych, których trasy przebiegają w rejonie ulicy Kolistej w Katowicach. Dodajemy, że realizacja ww. inwestycji składa się z wielu etapów i potrwa co najmniej do końca przyszłego roku.

Przystanek autobusowy „Giszowiec Kopalnia Staszic” obsługiwany jest przez linie autobusowe nr: 30, 72, 223, 292 i 689. Linie te kursują we wszystkie dni tygodnia, obsługiwane są zarówno taborem standardowym, jak również wielkopojemnym, umożliwiając dojazd do pracy na wszystkie wyznaczone godziny. Dla większości linii ww. przystanek ma charakter przystanku końcowego/początkowego, na którym odbywają się postoje eksploatacyjne autobusów. Zlokalizowany jest na terenie parkingu samochodowego, na którym parkują prywatne samochody osobowe. Pojazdy parkujące w miejscach niedozwolonych, kolidujących z ruchem autobusów, na liniach ciągłych, w szczególności na łukach, powodują częstokroć blokowanie i brak możliwości podjazdu do przystanku autobusowy.

Powyższe sytuacje powodują częste opóźnienia w realizacji rozkładu jazdy, a manewrowanie autobusami, w szczególności przegubowymi, na ograniczonej przestrzeni, doprowadzić może do uszkodzeń zarówno autobusów, jak również zaparkowanych samochodów osobowych. Opisane utrudnienia były do Dyrekcji Kopalni wielokrotnie zgłaszane.

Zwracamy uwagę na to, że powstałe opóźnienia wynikające z problemów obsługi przystanku „Giszowiec Kopalnia Staszic” nie leżą po naszej stronie, wpływają na niezadowolenie pozostałych pasażerów korzystających z linii autobusowych obsługujących omawiany rejon oraz obniżają poziom świadczonych usług przez ZTM, jak również pogarszają wizerunek firmy jako Organizatora Komunikacji.

Z uwagi na ograniczoną liczbę miejsc przystankowych w obecnym układzie komunikacyjnym, skierowanie kolejnej linii autobusowej, która w dzień roboczy szkolny obsługiwana jest dziewięcioma autobusami przegubowymi, do przystanku końcowego

„Giszowiec Kopalnia Staszic” w naszej opinii nie jest możliwe. Skierowanie autobusów tej linii w przedmiotowy rejon spowodowałoby powstawanie zatorów oraz zwiększenie opóźnień w sytuacji, kiedy już dzisiaj, w godzinach szczytu przewozowego przedmiotowa linia odnotowuje opóźnienia.

Obecna infrastruktura w rejonie parkingu oraz charakter przystanku (początkowy/końcowy i przelotowy) nie jest przystosowana do obsługi kilku linii autobusowych, kursujących w dni robocze z 30 minutową częstotliwością każda. Znaczna liczba pojazdów użytkowanych przez osoby prywatne dojeżdżające do pracy do Kopalni stwarzać będzie ciągłe problemy w obsłudze przedmiotowego przystanku, które należy rozwiązać. Z uwagi na liczne sygnały wpływające do ZTM w Katowicach od operatorów obsługujących linie autobusowe, przebiegające przez przystanek „Giszowiec Kopalnia Staszic”, zwróciliśmy się z osobnym pismem do Dyrekcji Kopalni z prośbą o wprowadzenie rozwiązań organizacyjnych, przeciwdziałających zjawisku parkowania prywatnych pojazdów w miejscach kolidujących z ruchem autobusów realizujących przewozy na zlecenie ZTM.

Uważamy, że jedynym rozwiązaniem pozwalającym na całkowite wyeliminowanie opisanych problemów będzie wydzielenie osobnego miejsca w postaci pętli autobusowej wyłącznie dla zbiorowej komunikacji miejskiej.

Uprzejmie dziękujemy Panu za uwagi dotyczące funkcjonowania komunikacji zbiorowej realizowanej na zlecenie Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach, jak również liczymy na współpracę ze strony Kopalni oraz szybkie i sprawne załatwienie sprawy, z korzyścią dla pasażerów – pracowników kopalni, dojeżdżających środkami komunikacji ZTM.

Z poważaniem

Z upoważnienia
Zastępca Dyrektora ZTM
ds. Przewozów

Aleksander Sobota