

Segment „Centrum B”

a) Wielkość planowanej pracy eksploatacyjnej w poszczególnych okresach

Okresy realizacji		Praca eksploatacyjna [wozokm/miesiąc] w podziale na typ taboru				
		M	AN	BN	CN	SUMA
2022-01-01	2022-04-30	9 016	0	0	0	9 016
2022-05-01	2022-05-31	9 016	0	26 653	26 414	62 083
2022-06-01	2022-07-31	9 016	0	52 812	46 102	107 930
2022-08-01	2022-12-31	9 016	12 352	52 812	46 102	120 282
2023-01-01	2023-04-30	30 528	12 352	52 812	46 102	141 794
2023-05-01	2023-07-31	30 528	12 352	70 354	46 102	159 336
2023-08-01	2023-09-30	30 528	12 352	100 854	46 102	189 836
2023-10-01	2023-10-31	30 528	12 352	124 196	46 102	213 178
2023-11-01	2024-10-31	30 528	27 323	174 833	46 102	278 786
2024-11-01	2025-09-30	33 476	28 645	174 833	46 102	283 056
2025-10-01	2026-09-30	33 476	28 645	185 578	46 102	293 801
2026-10-01	2029-12-31	33 476	28 645	210 272	46 102	318 495

b) Zapotrzebowanie taborowe w poszczególnych okresach

Okresy realizacji		Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ				
		MN	AN	BN	CN	SUMA
2022-01-01	2022-04-30	1	0	0	0	1
2022-05-01	2022-05-31	1	0	4	5	10
2022-06-01	2022-07-31	1	0	7	8	16
2022-08-01	2022-12-31	1	2	7	8	18
2023-01-01	2023-04-30	5	2	7	8	22
2023-05-01	2023-07-31	5	2	10	8	25
2023-08-01	2023-09-30	5	2	15	8	30
2023-10-01	2023-10-31	5	2	18	8	33
2023-11-01	2024-10-31	5	4	25	8	42
2024-11-01	2025-09-30	6	4	25	8	43
2025-10-01	2026-09-30	6	4	27	8	45
2026-10-01	2029-12-31	6	4	30	8	48

c) Zestawienie linii

Lp.	Praca eksploatacyjna [wozokm/miesiąc]				Trasa (gminy)	Nr linii
	MN	AN	BN	CN		
1	0	0	4 789	26 414	Chorzów - Siemianowice Śląskie	22
2	0	0	21 864	0	Siemianowice Śląskie - Chorzów	663
3	0	0	17 542	0	Ruda Śląska - Chorzów - Siemianowice Śląskie	98
4	2 736	0	0	0	Świętochłowice - Bytom	102
5	0	0	24 694	0	Ruda Śląska - Bytom	118
7	0	0	26 159	19 688	Bytom - Ruda Śląska	146
8	0	0	10 745	0	Katowice - Mysłowice	162
9	0	0	30 500	0	Katowice - Chorzów	165
10	0	14 971	0	0	Mysłowice	219
12	0	12 352	0	0	Siemianowice Śląskie - Katowice	222
14	0	0	15 959	0	Katowice - Mysłowice	223
15	2 948	1 322	0	0	Chorzów - Świętochłowice	231
16	0	0	34 678	0	Mysłowice - Tychy	788
17	9 016	0	0	0	Piekary Śląskie - Chorzów	922
18	8 030	0	0	0	Mysłowice - Imielin	954
19	0	0	23 342	0	Ruda Śląska - Mikołów	982
20	10 746	0	0	0	Chorzów	998

d) Wybrane parametry techniczne linii

Lp.	Trasa (gminy)	Nr linii	Średnia prędkość komunikacyjna	Średnia prędkość eksploatacyjna	Rozpoczęcie pierwszego kursu	Zakończenie ostatniego kursu
1	Chorzów - Siemianowice Śląskie	22	20,82	16,64	4:26	23:06
2	Siemianowice Śląskie - Chorzów	663	20,54	16,52	4:24	23:17
3	Ruda Śląska - Chorzów - Siemianowice Śląskie	98	22,68	15,90	4:27	23:20
4	Świętochłowice - Bytom	102	23,94	12,84	6:49	16:56
5	Ruda Śląska - Bytom	118	22,54	16,48	3:53	23:42
7	Bytom - Ruda Śląska	146	21,79	18,62	2:38	0:18
8	Katowice - Mysłowice	162	31,89	12,93	4:47	23:18
9	Katowice - Chorzów	165	20,92	17,77	4:37	23:17
10	Mysłowice	219	27,12	21,12	5:17	22:08
12	Siemianowice Śląskie - Katowice	222	20,82	15,03	4:50	23:07
14	Katowice - Mysłowice	223	26,22	19,64	4:52	23:01
15	Chorzów - Świętochłowice	231	18,00	8,04	5:12	22:39
16	Mysłowice - Tychy	788	30,00	24,50	4:12	23:42
17	Piekary Śląskie - Chorzów	922	25,98	16,56	5:04	22:57

Lp.	Trasa (gminy)	Nr linii	Średnia prędkość komunikacyjna	Średnia prędkość eksploatacyjna	Rozpoczęcie pierwszego kursu	Zakończenie ostatniego kursu
18	Mysłowice - Imielin	954	26,88	20,82	4:53	20:03
19	Ruda Śląska - Mikołów	982	25,50	19,26	4:11	23:28
20	Chorzów	998	19,17	13,41	4:25	23:21