

Bytom, 05. LIP. 2021

AK.7240.1.12.2021

OP. 4154.2.08.2021.MZ.3

Zarząd Transportu
Metropolitalnego
40-053 Katowice, ul Barbary 21A

dot. OP.4154.2.08.2021.MZ.1

W odpowiedzi na pismo ws. zmiany trasy linii autobusowych kursujących ulicami Gallusa, Mickiewicza, Prusa, Chrobrego chciałbym przedstawić wariant, który redukuje część kursów po ul. Mickiewicza:

w kierunku do ul. Kędzierzyńskiej skierowanie linii autobusowych nr: **24, 52, 53, 99, 104, 700** ulicami ul. Chrobrego → ul. Prusa → ul. Witczaka wraz z obsługą przystanków „Bytom Szpital nr 1”, „Bytom Zajezdnia”. Linia **114** w tym samym kierunku kursowałaby po trasie: ul. Chrobrego → ul. Prusa → ul. Mickiewicza → ul. Gallusa → ul. Witczaka z dotychczasową obsługą przystanków tj. „Bytom Szpital nr 1”, „Bytom Gallusa”, „Bytom Zajezdnia”.

W kierunku centrum linie **24, 52, 53, 99, 104, 700** skierować na trasę: ul Witczaka → ul. Matejki → ul. Piłsudskiego z obsługą przystanków: „Bytom Zajezdnia”, „Bytom Prusa”, „Bytom pl. Sobieskiego”. Linia **114** kursowałaby natomiast: ul. Witczaka → ul. Kruszcowa → ul. Mickiewicza → ul. Prusa → ul. Chrobrego → ul. Piłsudskiego wraz z obsługą przystanków: „Bytom Kruszcowa”, „Bytom Mickiewicza”, „Bytom Szpital nr 1”, „Bytom Chrobrego”.

Chciałbym nadmienić, że planowana rewitalizacja w ramach Gminnego Programu Rewitalizacji obejmuje ul. Mickiewicza, na której będą prowadzone prace w pasie drogowym co wpłynie na przepustowość tego odcinka. W związku z powyższym możliwe będzie całkowite wykluczenie pojazdów komunikacji autobusowej na czas prowadzonej inwestycji.

Przekazana opinia Zarządu Transportu Metropolitalnego negatywnie opiniuje petycję z uwagi na brak obsługi centralnej części Śródmieścia i ilość osób korzystających z przystanków, które zostały wykluczone. Przedstawiony ww. wariant jest rozwiązaniem pośrednim, natomiast narzędziem, które mogłoby pomóc w podjęciu decyzji pozwalającej zadowolić wszystkich mieszkańców ulicy Mickiewicza oraz sąsiadujących, pasażerów korzystających z linii będzie przeprowadzenie ankiety, w której zostaną przedstawione propozycje zmian.