



Katowice, dnia 22 czerwca 2021 r.
OP.4154.2.08.2021.MZ.1

Szanowny Pan
Przemysław JUROSZEK
Naczelnik Wydziału Komunalnego
Urzędu Miasta Bytom

Dotyczy: opinii ZTM do petycji o wycofanie wszystkich linii autobusowych z kursowania ulicą Mickiewicza w Bytomiu.

W związku z petycją z dnia 13.05.2021 r. mieszkańca Bytomia (kopia w załączeniu), w sprawie zmiany tras linii autobusowych nr: **24, 52, 53, 99, 104, 113N, 114, 192 i 700** na terenie Bytomia, poprzez wycofanie ich z przejazdu **ulicą Mickiewicza** i skierowanie innymi trasami, informujemy, że zaproponowane w petycji nowe trasy, przebiegają wschodnią częścią Śródmieścia Bytomia (ulicami: Witczaka, Prusa i Matejki), co oznacza pozbawienie obsługi komunikacyjnej mieszkańców centralnej części Śródmieścia Bytomia, tj. rejonu ulicy Kruszcowej, Mickiewicza, Gwareckiej, Powstańców Śląskich, Orłąt Lwowskich, Oświęcimskiej.

Dla linii autobusowych nr: 24, 52, 53, 99, 104, 113N i 700 w obu kierunkach zostało zaproponowane rozwiązanie z nowym przebiegiem tras ulicami: **Witczaka i Prusa**. Spowodowałby to pomijanie przystanków: „BYTOM Kruszcowa” i „BYTOM Mickiewicza” w kierunku Bytomia i „BYTOM Gallusa” w kierunku Piekar Śl. W zamian obsługiwany byłby tylko istniejący przystanek przy ulicy Witczaka – „BYTOM Zajezdnia”. Wymiana pasażerów dla ww. linii na podanych przystankach w ciągu dnia roboczego wynosiła, według dostępnych badań potoków pasażerskich, w kierunku Bytomia: ok. 395 osób, w tym ok. 265 osób wsiadało, a ok. 130 osób wysiadało, a w kierunku Piekar Śl. - ok. 290 osób (100 to osoby wsiadające i 190 to osoby wysiadające).

Dla linii autobusowych nr: 114 i 192 (tylko w dni wolne od pracy) w kierunku do Bytomia zaproponowano nowy wariant przebiegu trasy ulicami: **Witczaka i Matejki**, a w kierunku do Piekar Śl. (dot. tylko linii nr 114) ulicami: **Prusa i Witczaka**. Pomijanie byłyby zatem przystanki: „BYTOM Kruszcowa”, „BYTOM Mickiewicza”, „BYTOM Plac Akademicki [nż]” i „BYTOM Gallusa”. W zamian obsługiwane byłyby tylko istniejące przystanki przy ulicy Witczaka: „BYTOM Zajezdnia” i „BYTOM Prusa”. Wymiana pasażerów dla linii nr 114 na podanych przystankach w kierunku Bytomia w ciągu dnia roboczego wynosiła ok. 700 osób, w tym ok. 360 osób wsiadało, a ok. 340 osób wysiadało, natomiast w kierunku Piekar Śl. odpowiednio: 365 (115 wsiadło, 250 wysiadło).

Biorąc powyższe pod uwagę, kierowanie ww. linii wschodnim obrzeżem Bytomia, bez obsługi centralnej części Śródmieścia miasta, wydaje się niezasadne. Ponadto, z pomijanych przystanków korzysta obecnie grupa ok. 1750 osób, która nie jest zainteresowana przystankami zlokalizowanymi przy ulicy Witczaka, znacznie oddalonymi od centrum Śródmieścia Bytomia. Zdaniem ZTM, z wyżej podanych względów, konieczne jest utrzymanie przejazdu autobusów ulicą Mickiewicza w obu kierunkach, jednak wymaga to zmiany obecnie obowiązującej organizacji ruchu na tej ulicy, co leży w kompetencjach gminy Bytom. Proponujemy zatem spotkanie w Urzędzie Miasta Bytom w dogodnym terminie po uzgodnieniu telefonicznym, celem omówienia powyższych kwestii.

Z poważaniem

Zastępca Naczelnika
Wydziału Organizacji Przewozów
Grzegorz Rutkowski

Otrzymują:
Adresat
MZDM w Bytomiu
DA, OP